



ESTUDIO SOBRE EL TRÁFICO ILÍCITO DE MIGRANTES

— DE ÁFRICA A EUROPA —



— por: —

Judith martí i Ballesteros

Tutor prácticas: Rafael Jarrod Franco

Centro prácticas: CC ONG AYUDA AL DESARROLLO:

Universitat Internacional de Valencia



ANÁLISIS



CAUSAS



RUTAS



ACTORES



CONSECUENCIAS



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN

1. LA MIGRACIÓN AFRICANA HACIA EUROPA

- 1.1. ¿Qué es la migración?
- 1.2. El fenómeno de la migración
- 1.3. Evolución histórica de la migración entre África y Europa
- 1.4. Situación actual de la migración irregular entre África y Europa
- 1.5. Principales países de origen

2. EL TRÁFICO ILÍCITO DE MIGRANTES

- 2.1. ¿En qué consiste el tráfico ilícito de migrantes?
- 2.2. Factores que favorecen el tráfico ilícito de migrantes
- 2.3. Funcionamiento del tráfico ilícito de migrantes
- 2.4. Actores de la organización criminal
- 2.5. Adaptación constante de las rutas

3. ETAPAS DEL RECORRIDO MIGRATORIO

4. RIESGOS Y CONSECUENCIAS

Consecuencias físicas y riesgo de muerte

Consecuencias psicológicas

Consecuencias sociales y económicas

ENTREVISTA

EPÍLOGO

CONCLUSIONES

INTRODUCCIÓN

En las últimas décadas, la migración irregular entre África y Europa se ha convertido en uno de los fenómenos más complejos internacionalmente. El continente africano, es, actualmente la casa de 1.582 millones de personas, y las estadísticas relatan que para 2050, África albergará un cuarto de la población mundial¹. Aun con estos números y teniendo en cuenta que África es una de las zonas más ricas en recursos naturales, la inestabilidad política, la falta de oportunidades, los conflictos armados y la pobreza², incentivan a su población a buscar un futuro mejor fuera del continente. En este sentido, cada año, miles de personas abandonan sus países de origen y emprenden rutas extremadamente peligrosas con la esperanza de alcanzar territorio europeo. Sin embargo, junto a esta esperanza existe otra cara de la moneda: los migrantes, arriesgan sus vidas en el proceso de encontrar una vida mejor. La Organización Internacional de las Migraciones (OIM), cifra en 33.023 el número de personas migrantes fallecidas o desaparecidas desde 2014 hasta 2025³, pues las condiciones en que se emprenden estas rutas son, en la gran mayoría de los casos, inhumanas. Detrás de estos números, existe la promesa de un viaje seguro, de un engaño hacia una vida mejor, y de un negocio clandestino que obtiene enormes beneficios económicos a partir de la necesidad de migrar.

El tráfico ilícito de migrantes no puede entenderse únicamente como una cuestión de fronteras o de desplazamientos irregulares, pues se trata realmente de una actividad criminal organizada. Según la red de la ONU sobre la migración, el tráfico de personas es una de las actividades ilícitas más rentables, capaz de adaptarse constantemente a los controles migratorios y a los cambios políticos. Las redes de tráfico operan en distintos países, controlan etapas concretas del viaje y convierten el deseo o la necesidad de migrar en una fuente de ingresos. Estas organizaciones no solo se dedican al tráfico de migrantes, pues la trata de personas, el robo de identidad, la corrupción, las extorsiones y el lavado de dinero son prácticas comunes.⁴ Por esta razón, este tipo de migración no solo implica un trayecto geográfico, sino una exposición continua a la violencia, la explotación, tráfico de drogas, armas y órganos, así como la desaparición y, en muchos casos, la muerte.

En los últimos años, el debate público sobre la migración africana hacia Europa se ha centrado, principalmente, en cuestiones políticas o de seguridad nacional⁵, dejando en segundo plano el funcionamiento interno de este negocio y sus consecuencias. Sin embargo, comprender cómo operan estas redes, qué factores las hacen posibles y por qué continúan existiendo es esencial para entender la dimensión real del problema y actuar frente a este tipo de crimen organizado.

Así mismo, ser capaces de entender el fenómeno del tráfico ilícito de migrantes desde África hacia Europa es esencial para comenzar a concientizar a las personas sobre esta situación, sus consecuencias y llamar a la rendición de cuentas.

¹ (Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, 2024)

² (Mella Marqués, 2024)

³ (Organización Internacional para las Migraciones, s. f.)

⁴ (Organización Internacional para las Migraciones, s. f.)

⁵ (Peralta Español, 2025)

1. LA MIGRACIÓN ÁFRICA-EUROPA

¿Qué es la migración?

Antes de entrar de lleno en el fenómeno migratorio, es fundamental comprender qué se entiende por migración y cuáles son sus principales tipos. Conocer estos conceptos permite contextualizar mejor las causas, características y consecuencias de los desplazamientos de población, así como diferenciar las distintas situaciones que pueden llevar a una persona a cambiar de lugar de residencia.

Por una parte, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) define la migración como el movimiento de personas fuera de su lugar de residencia habitual, ya sea cruzando una frontera internacional o moviéndose dentro de un mismo país.⁶

Por otra parte, La Agencia de las Naciones Unidas para las Migraciones, la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) definen al migrante como “cualquier persona que se traslada fuera de su lugar de residencia habitual, ya sea dentro de un país o a través de una frontera internacional, de manera temporal o permanente, y por diversas razones, independientemente de: el estado legal de la persona, si el movimiento es voluntario o involuntario, cuáles son las causas del movimiento, o cuál es la duración de la estadía”⁷

Existen distintos tipos de migración que se distinguen por ciertas variables: sus causas, sus objetivos, su duración, el desplazamiento geográfico llevado a cabo y la situación legal en la que sucede.

Empezaremos diferenciando la migración regular y la migración irregular.

Según la OIM (2019) la migración regular es el movimiento de personas que se produce de acuerdo con las leyes y regulaciones de los países de origen, tránsito y destino. Esto incluye situaciones en las que los migrantes poseen visados, permisos de residencia o autorizaciones de trabajo válidas. La migración regular permite a los Estados gestionar mejor los flujos migratorios y facilita el acceso de las personas migrantes a derechos y servicios básicos.⁸

La migración irregular hace referencia al desplazamiento de personas fuera de las normas establecidas por los Estados para la entrada, permanencia o trabajo en un territorio determinado. La OIM señala que una persona puede encontrarse en situación irregular por haber cruzado una frontera sin autorización o por haber permanecido en un país después de que expire su permiso de residencia o visado.⁹

Otra variable en la migración es según el desplazamiento geográfico: cuando el movimiento de la persona se produce dentro de un mismo país, se hace referencia a la migración interna. Mientras que la que requiere el desplazamiento de un país a otro, se entiende como migración internacional.

⁶ Organización Internacional para las Migraciones, (s. f.)

⁷ Naciones Unidas, (s. f.)

⁸ OIM (2019). *Glosario de la OIM sobre Migración*, p. 176.

⁹ OIM (2019). *Glosario de la OIM sobre Migración*, pp. 133-134.

Siguiendo con la clasificación, diferenciamos la permanencia del migrante en el país de destino: la migración temporal, la migración circular, de tránsito o permanente. Se denomina migración temporal cuando la intención del migrante no es permanecer en el país de destino, sino completar un objetivo ya sea financiero, de estudios o por otras causas y eventualmente regresar al país de origen. En esta misma línea, la migración circular se produce cuando el migrante va a un país de destino, normalmente por motivos laborales, y regresa a su país de origen. Este tipo de migración, se diferencia de la temporal por su carácter repetitivo. Por otra parte, la migración de tránsito conlleva el paso del migrante por un país el cual no es el destino, sino una manera de llegar a él. Finalmente, como última variante de clasificación según temporalidad tenemos la migración permanente, donde el migrante tiene la intención de establecerse permanentemente en el país de destino¹⁰.

Por último, se diferencia entre la migración voluntaria y la migración forzada. Por un lado, la migración voluntaria consiste en el desplazamiento de migrantes por iniciativa propia y sin imposiciones externas. Este movimiento suele estar motivado por la búsqueda de mejores condiciones de empleo, formación académica, oportunidades económicas, reunificación familiar o una mayor calidad de vida. A diferencia de la migración forzada, se caracteriza por ser una decisión libre y consciente de quienes la realizan.¹¹

Por otro lado, la migración forzada es definida por la OIM como “un movimiento migratorio que, aunque puede ser impulsado por diferentes factores, involucra el uso de la fuerza, la compulsión o la coerción (...) aunque no es un concepto jurídico internacional, este término ha sido utilizado para describir los movimientos de refugiados, de desplazados y, en algunos casos, de víctimas de la trata. A nivel internacional, el uso de este término es debatido, debido al reconocimiento general de que lo que existe es un espectro continuo de diferentes grados de agencia o actuación por voluntad propia, y no una mera dicotomía entre lo voluntario y lo forzado. Otros, en cambio, han expresado preocupación por el riesgo de que se socaven los mecanismos legales existentes para la protección internacional”¹²

El fenómeno de la migración

La migración no es un fenómeno nuevo, ha sido desde el inicio de los tiempos, un fenómeno humano natural. Sin embargo, el discurso político actual relata la migración como un problema a afrontar en vez de una oportunidad para crecer y desarrollar el país. Esa connotación negativa adoptada por la sociedad, es el reflejo de la situación que se ha vivido a lo largo de los últimos años con las grandes crisis migratorias. No es ningún secreto que la llegada masiva de migrantes irregulares a un territorio puede desestabilizarlo si no existe una buena gestión y un desarrollo de políticas eficaces para hacer frente a los retos y desafíos que supone este fenómeno.¹³

Sin embargo, es vital recordar que una migración ordenada, segura y regular puede ser muy positiva no solo para quienes migran, sino también para los países receptores y los países de origen, pues las personas migrantes trabajadoras ayudan al desarrollo tanto del país de acogida gracias a su trabajo, como al país de origen a través del envío de remesas.¹⁴ La

¹⁰ (Banco Interamericano de Desarrollo, 2024)

¹¹ (Banco Interamericano de Desarrollo, 2024)

¹² IOM Glossary on Migration, 2019

¹³ (Bravo de Laguna Ramón, 2024)

¹⁴ Banco Interamericano de Desarrollo (2024)

migración es un motor capaz de impulsar el progreso y el desarrollo humano. Históricamente, el desplazamiento de personas ha impulsado economías, ha creado nuevas culturas, sociedades, idiomas, gastronomía e historia. Sin embargo, la explotación de la migración por parte de redes delictivas deja una mancha sobre este fenómeno. Los traficantes de migrantes, ponen en riesgo constante la soberanía de los Estados, provocando la reacción de los mismos a través de endurecimiento de políticas, y como consecuencia, los migrantes ven cómo se reducen sus oportunidades para migrar por vía legal y segura ¹⁵, teniendo así que optar por opciones de alto riesgo.

Según la UNODC, *“la pobreza extrema, la falta de oportunidades de educación y de trabajo, la insuficiencia del acceso a atenciones de salud, la discriminación de género, los desastres naturales y los conflictos, así como la degradación ambiental que hace inhabitables zonas enteras, son algunos de los muchos motivos por los que las personas pueden migrar.”*

Evolución histórica de la migración entre África y Europa

La migración entre África y Europa tiene raíces históricas profundas y no puede entenderse como un fenómeno exclusivamente contemporáneo. Durante el período colonial (siglos XIX y XX), las potencias europeas establecieron vínculos políticos, económicos y sociales con numerosos territorios africanos. Estos lazos favorecieron posteriormente la movilidad de personas entre ambos continentes, especialmente hacia países como Francia, Reino Unido, Bélgica y Portugal, que recibieron migrantes procedentes de sus antiguas colonias tras los procesos de descolonización iniciados en la década de 1950.¹⁶

Durante las décadas de 1960 y 1970, varios países europeos experimentaron un fuerte crecimiento económico y una elevada demanda de mano de obra. Para cubrir estas necesidades laborales, numerosos trabajadores procedentes del norte de África, especialmente de Marruecos, Argelia y Túnez, emigraron hacia países como Francia, Bélgica, Alemania y los Países Bajos. Esta migración se desarrolló principalmente mediante programas de contratación laboral impulsados por los propios Estados europeos.¹⁷

Fuente: Organización Internacional para las Migraciones (OIM), *World Migration Report 2024*, capítulo sobre Europa.

A partir de la década de 1980, las dinámicas migratorias comenzaron a transformarse. Las crisis económicas, el crecimiento demográfico acelerado en numerosos países africanos, los programas de ajuste estructural impulsados por instituciones financieras internacionales y la persistencia de desigualdades socioeconómicas provocaron un aumento progresivo de la emigración. Al mismo tiempo, Europa empezó a endurecer sus políticas migratorias, limitando las vías legales de acceso para trabajadores extranjeros.(De Haas, H., 2008).

Durante los años noventa, España e Italia pasaron de ser países tradicionalmente emisores de emigrantes a convertirse en importantes destinos de inmigración. Su posición geográfica

¹⁵ Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (2010)

¹⁶ Castles, S., De Haas, H. & Miller, M. (2020). *The Age of Migration: International Population Movements in the Modern World*. Guilford Press.

¹⁷ Organización Internacional para las Migraciones (OIM), *World Migration Report 2024*, capítulo sobre Europa.

en el Mediterráneo las transformó en puntos clave de entrada para personas procedentes de África. En este periodo comenzaron a consolidarse algunas de las principales rutas migratorias que siguen utilizándose en la actualidad, especialmente a través del estrecho de Gibraltar y del Mediterráneo central.¹⁸

Situación actual de la migración irregular África-Europa

Durante la última década, los movimientos migratorios africanos han estado cada vez más influenciados por la inestabilidad en la región del Sahel, los conflictos armados en Sudán y Somalia, el crecimiento demográfico y los efectos del cambio climático. Fenómenos como la desertificación, la escasez de recursos hídricos y la inseguridad alimentaria han incrementado la vulnerabilidad de millones de personas y han contribuido a generar nuevos desplazamientos dentro y fuera del continente africano.¹⁹

Frontex (2025) señala que durante las últimas décadas, la migración africana hacia Europa ha experimentado importantes variaciones. Aunque las llegadas irregulares a la Unión Europea disminuyeron en 2024, algunas rutas como la de África Occidental hacia las Islas Canarias registraron cifras históricas, reflejando la persistencia de factores económicos, sociales y políticos que impulsan la movilidad de la población africana hacia el continente europeo.²⁰

Según la Cruz Roja (2006), los factores que empujan a la población africana a emigrar son la situación objetiva en sus países de origen, paro, subempleo y falta de expectativas profesionales. Sin embargo, matiza que existen también ciertos factores de atracción que ejercen los países de destino. La demanda de trabajadores provoca que la situación administrativa irregular no constituya un obstáculo decisivo para muchas personas al momento de emigrar. Esto se debe a que la existencia de empleo no regulado actúa como un importante factor de atracción para la migración irregular.

La ONG también hace hincapié en otro factor: las personas migrantes que vuelven a su país de origen, ya sea temporalmente por vacaciones o de forma permanente suelen ser percibidas como ejemplos de progreso y superación. Esta imagen influye especialmente en los jóvenes, quienes pueden ver en la migración una vía para mejorar sus condiciones de vida. Asimismo, la presencia de comunidades de apoyo integradas por migrantes ya asentados en los países de destino, junto con las redes dedicadas a facilitar los desplazamientos, ha favorecido el incremento de la migración irregular. La expansión de estos grupos ha aumentado la disponibilidad de servicios para realizar los trayectos, lo que incluso ha contribuido a la reducción de los costes asociados a viajes en embarcaciones como los cayucos.²¹

Finalmente, es vital mencionar que actualmente la migración africana hacia Europa se ha convertido en un fenómeno complejo en el que interactúan tanto factores económicos, como políticos, sociales, demográficos y ambientales. Además, las políticas de control fronterizo implementadas por la Unión Europea han contribuido a modificar constantemente las rutas migratorias, favoreciendo en muchos casos trayectos más largos y peligrosos,

¹⁸ Parlamento Europeo (2021).

¹⁹ Organización Internacional para las Migraciones (OIM), *World Migration Report 2024*, capítulo 3.

²⁰ (Frontex, 2025)

²¹ (Cruz Roja Española, 2010)

especialmente a través del Mediterráneo central y de la ruta atlántica hacia las Islas Canarias.²²

Principales países de origen

En las últimas décadas, Europa se ha consolidado como uno de los principales destinos de la población migrante procedente de África. Esta realidad se explica, en parte, por la cercanía geográfica entre ambos continentes y por los vínculos históricos derivados de los procesos coloniales, que durante años establecieron relaciones políticas, económicas y culturales entre numerosos países africanos y europeos. Diversos estudios señalan que esta migración responde principalmente a las diferencias existentes entre ambos continentes en términos económicos y demográficos. Mientras que muchos países europeos ofrecen mayores oportunidades laborales y mejores condiciones de vida, gran parte del continente africano continúa enfrentando elevados niveles de pobreza, desempleo y un fuerte crecimiento demográfico, factores que impulsan a numerosas personas a emigrar en busca de mejores perspectivas de futuro.²³

La migración africana hacia Europa no procede de un único país ni responde a una única causa. Los movimientos migratorios tienen orígenes diversos y están influenciados por factores económicos, políticos, sociales y medioambientales. Según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), los flujos migratorios africanos hacia Europa están compuestos por personas procedentes de distintas regiones del continente, especialmente de África Occidental, el Sahel, el Cuerno de África y, más recientemente, zonas afectadas por conflictos armados y crisis humanitarias.

Mali:



(UNODC), *Global Study on*

“La violencia cruzada entre grupos yihadistas, el histórico enfrentamiento entre pastores y agricultores por el control del agua y los pastos para el ganado, más la presencia no siempre beneficiosa de las Fuerzas Armadas malienses y las diferentes misiones internacionales de paz están condicionando la vida diaria de los malienses.”²⁴

Fuente: Mundo Negro (2021)

Según datos de Frontex, la nacionalidad más numerosa entre las personas que utilizaron la ruta atlántica hacia las Islas Canarias durante 2024 fue la maliense. De acuerdo con Reuters, que cita información de Frontex, casi la mitad de las personas llegadas por esta ruta procedían de Mali.

Senegal y Marruecos ocuparon el segundo y tercer lugar, respectivamente. Este predominio se explica por la grave crisis política y de seguridad que atraviesa la región del Sahel, así como por las dificultades económicas y los efectos del cambio climático.²⁵

Desde 2012, el país ha experimentado conflictos armados, actividad de grupos yihadistas y varios golpes de Estado, factores que han provocado desplazamientos internos y migración internacional. Además, la pobreza y la falta de oportunidades económicas contribuyen a impulsar la salida de parte de la población, especialmente de jóvenes.²⁶

Senegal



“Si bien Senegal es un país de tránsito para muchos migrantes de África Occidental que viajan a Europa, también es una tierra

g to stem migration surge

de partida. Miles de senegaleses migran a la búsqueda de mejores oportunidades económicas en Europa”. - OMI, 2019

Fuente: EL PAÍS, 2025.

Senegal se ha consolidado en los últimos años como uno de los principales países de origen de las personas que utilizan la ruta atlántica hacia las Islas Canarias. Desde 2016 el país es testigo del gran aumento en las partidas desde sus costas hacia España.

Aunque el país ha mantenido una mayor estabilidad política que otros Estados de África Occidental, la emigración continúa siendo una estrategia frecuente entre la población joven debido a las limitadas oportunidades económicas y laborales. Un estudio de la Organización Internacional para las Migraciones, realizado a partir de entrevistas a migrantes senegaleses, concluye que los principales factores que impulsan la emigración son la búsqueda de empleo, la mejora de los ingresos y el deseo de ofrecer un mayor apoyo económico a las familias mediante el envío de remesas.²⁷

La emigración senegalesa se concentra especialmente en jóvenes en edad laboral procedentes de zonas urbanas y costeras. La pesca artesanal, de la que depende alrededor del 3 % de la población, se enfrenta desde hace más de dos décadas a una crisis estructural derivada de la sobrepesca, las actividades pesqueras ilegales, la falta de transparencia y una gestión insuficiente de los recursos marinos²⁸. La OIM (2019) destaca que una parte importante de los migrantes trabajaba previamente en sectores de baja productividad, como la pesca, la agricultura o el comercio informal, con ingresos reducidos e inestables, favoreciendo que la migración sea percibida como una estrategia para mejorar el bienestar familiar y acceder a mayores oportunidades laborales.²⁹

Marruecos



La población de origen marroquí constituye el grupo extracomunitario más numeroso residente en extracomunitario más numeroso residente en España, superando los 910.000 ciudadanos con

²⁷ (Organización Internacional para las Migraciones, 2019)

²⁸ (Naranjo, 2025)

²⁹ OIM (2020). *Africa Migration Report: Challenging the Narrative*

*autorización de residencia.*³⁰

Fuente: La Voz de Galicia (2021)

Marruecos también constituye uno de los principales países de origen de personas migrantes hacia Europa y, al mismo tiempo, un importante país de tránsito para quienes proceden del África subsahariana. Su proximidad geográfica con España, especialmente a través del Estrecho de Gibraltar y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla, ha convertido al país en uno de los principales puntos de salida hacia territorio europeo. Aunque en las últimas décadas Marruecos ha experimentado un crecimiento económico moderado, persisten importantes desigualdades sociales y territoriales, así como elevadas tasas de desempleo juvenil, factores que continúan impulsando la emigración (Banco Mundial, 2024).

Diversos estudios señalan que las principales motivaciones para emigrar desde Marruecos son de carácter económico y laboral. La búsqueda de empleo, el acceso a salarios más elevados y la posibilidad de mejorar las condiciones de vida familiares constituyen algunos de los factores que explican la salida de población marroquí hacia Europa. Asimismo, la existencia de amplias comunidades marroquíes ya establecidas en países como España, Francia, Bélgica e Italia facilita la migración mediante redes familiares y sociales que proporcionan apoyo durante el proceso migratorio (Organización Internacional para las Migraciones, 2022).

La emigración marroquí afecta especialmente a la población joven, que encuentra dificultades para incorporarse al mercado laboral debido al elevado desempleo y a la precariedad del empleo disponible. La Organización Internacional del Trabajo señala que el desempleo entre los jóvenes marroquíes continúa situándose en niveles elevados, especialmente entre quienes poseen estudios superiores, lo que favorece que la migración sea percibida como una alternativa para alcanzar una mayor estabilidad económica y profesional (Organización Internacional del Trabajo, 2023).

A parte de estos tres países principales, los otros países africanos con más migración hacia Europa son los siguientes:

Guinea: Guinea figura entre las nacionalidades presentes en las rutas migratorias hacia Europa, especialmente hacia España. A pesar de disponer de recursos naturales, gran parte de la población enfrenta dificultades económicas, altas tasas de desempleo y limitaciones en el acceso a oportunidades educativas y laborales. Estas circunstancias han favorecido que numerosos jóvenes consideren la migración como una alternativa para mejorar su futuro.³¹

Costa de Marfil: Aunque Costa de Marfil ha experimentado un importante crecimiento económico durante las últimas décadas, este desarrollo no ha beneficiado de manera uniforme a toda la población, pues siguen habiendo desigualdades territoriales y sociales

³⁰ (Ministerio de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, 2025)

³¹ OIM (2024). *World Migration Report 2024*.

que afectan especialmente a las zonas rurales. Como resultado, parte de la población continúa emigrando en busca de empleo y mejores perspectivas económicas.³²

Nigeria: Nigeria es el país más poblado de África y uno de los principales lugares de origen de migrantes africanos. Las motivaciones para emigrar incluyen el desempleo, la pobreza, las desigualdades sociales y los problemas de seguridad derivados de la actividad de grupos armados como Boko Haram en algunas regiones del país. Asimismo, Nigeria ha sido identificada por organismos internacionales como uno de los países más afectados por redes de trata de personas y tráfico ilícito de migrantes.³³

Sudán: La situación de Sudán ha empeorado significativamente desde el estallido del conflicto armado entre las Fuerzas Armadas Sudanesas y las Fuerzas de Apoyo Rápido en 2023. Según ACNUR, esta guerra ha generado una de las mayores crisis de desplazamiento del mundo, obligando a millones de personas a abandonar sus hogares. Aunque gran parte de estos desplazamientos tienen lugar dentro de África, una parte de la población intenta alcanzar Europa mediante distintas rutas migratorias.³⁴

Eritrea: Eritrea ha sido durante años uno de los principales países de origen de solicitantes de asilo en Europa. Diversos informes internacionales han señalado que factores como las restricciones a las libertades fundamentales, la falta de oportunidades económicas y el servicio militar obligatorio de duración indefinida han contribuido a impulsar la emigración de miles de personas.³⁵

Somalia: Somalia continúa enfrentándose a desafíos relacionados con conflictos armados, inseguridad, pobreza extrema y crisis climáticas recurrentes. Sequías prolongadas, inseguridad alimentaria y violencia han provocado desplazamientos masivos durante las últimas décadas. Estas circunstancias convierten al país en uno de los principales generadores de desplazamiento forzado en África Oriental.³⁶

Aunque las circunstancias específicas varían entre países, la migración africana hacia Europa suele presentar una combinación de factores entre los que destacan: la pobreza, el desempleo juvenil, la inestabilidad política, los conflictos armados, los efectos del cambio climático y la existencia de redes migratorias previas que facilitan el desplazamiento. Por ello, se considera que la migración responde a múltiples causas interrelacionadas y no a un único motivo aislado.³⁷

³² Banco Mundial (2024). *Migration and Development Brief*.

³³ UNODC (2023). *Global Study on Smuggling of Migrants*.

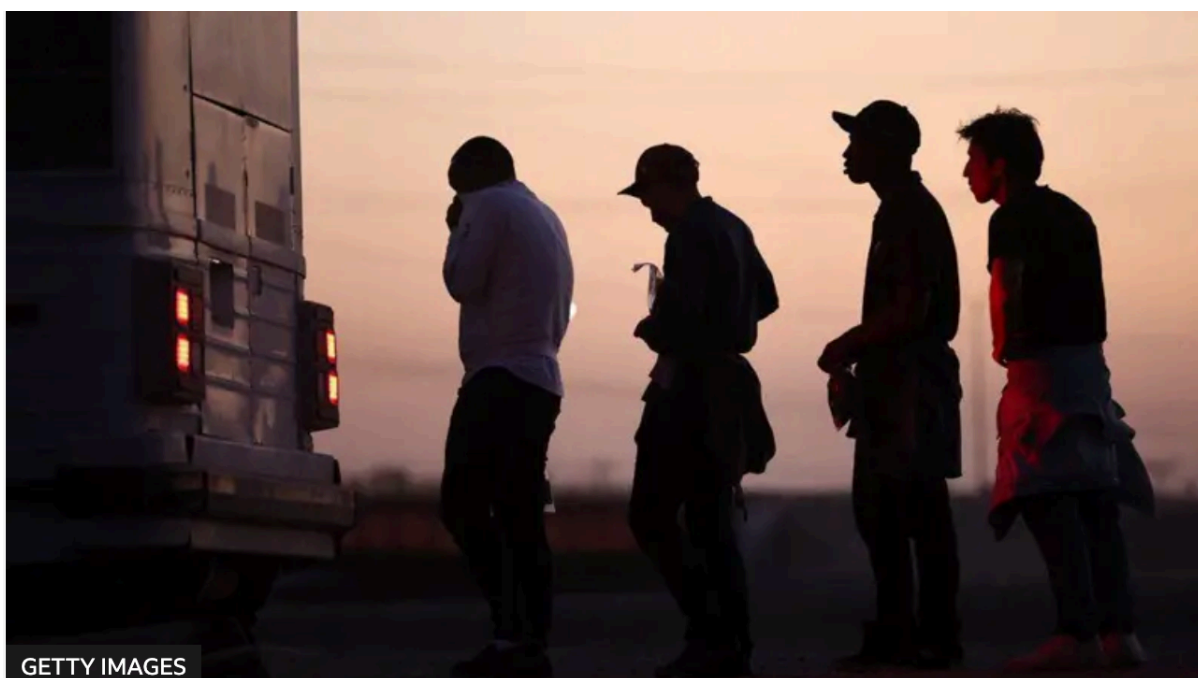
³⁴ ACNUR (2024). *Global Trends Report*.

³⁵ Oficina del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Derechos Humanos (OHCHR), Informes sobre Eritrea.

³⁶ OIM (2024). *World Migration Report 2024*.

³⁷ De Haas, H. (2021). *A Theory of Migration: The Aspirations-Capabilities Framework*. Comparative Migration Studies.

2. EL TRÁFICO ILÍCITO DE MIGRANTES



Fuente: BBC News, 2024

2.1 ¿En qué consiste el tráfico ilícito de migrantes?

El tráfico ilícito de migrantes es definido en el artículo 3, apartado a), del Protocolo contra el tráfico ilícito de migrantes de las Naciones Unidas como *“la facilitación de la entrada ilegal de una persona en un Estado Parte del cual dicha persona no sea nacional o residente permanente, con el fin de obtener, directa o indirectamente, un beneficio financiero u otro beneficio de orden material”*.³⁸ Esta definición jurídica establece un elemento esencial: el tráfico ilícito de migrantes no responde a una finalidad humanitaria, sino que constituye una actividad orientada al beneficio económico.

Sin embargo, esta definición, aunque útil desde el punto de vista legal, resulta insuficiente para comprender toda la complejidad del fenómeno. El tráfico ilícito de migrantes no consiste únicamente en facilitar el cruce irregular de fronteras, sino que forma parte de una red mucho más amplia en la que intervienen distintos actores y organizaciones que obtienen beneficios aprovechándose de la necesidad o desesperación de las personas migrantes. En este sentido, se trata de una actividad criminal organizada que se adapta constantemente a las políticas migratorias, a los controles fronterizos y a las distintas rutas de acceso hacia Europa.

Según Europol e INTERPOL, más del 90 % de los migrantes en situación irregular paga a traficantes para intentar llegar a Europa.³⁹ En la mayoría de los casos, las personas que recurren a estas redes no lo hacen por una decisión completamente libre, sino porque consideran que no tienen otra alternativa viable. Muchas huyen de situaciones de pobreza extrema, conflictos armados, persecución política, crisis económicas, desastres ambientales o falta de oportunidades en sus países de origen. Ante la ausencia de vías legales o

³⁸ <https://www.acnur.org/es-es/trafico-de-personas-0>

³⁹ Consejo Europeo (2026)

seguras para migrar, el tráfico ilícito aparece como una opción, aunque implique exponerse a enormes riesgos.

A diferencia de la trata de personas, el tráfico ilícito de migrantes suele comenzar con el consentimiento de la persona migrante, ya que esta acepta pagar para ser trasladada de manera irregular a otro país. Sin embargo, esta diferencia no significa que el proceso esté libre de violencia o abusos. Durante el trayecto, muchas personas sufren secuestros, extorsiones, agresiones físicas, explotación laboral o sexual, detenciones arbitrarias y graves violaciones de derechos humanos. En algunos casos, lo que comienza como tráfico ilícito de migrantes puede terminar derivando en situaciones de trata o explotación cuando la persona pierde el control sobre su situación o queda atrapada en deudas imposibles de pagar. El tráfico ilícito de migrantes y la trata de personas suelen usar las mismas rutas migratorias y, en numerosas ocasiones, recurren a medios de transporte similares o incluso son organizados por las mismas redes criminales. La situación de dependencia y vulnerabilidad en la que se encuentran frente a quienes organizan el desplazamiento facilita que sean sometidas a diferentes formas de explotación, lo que evidencia la conexión existente entre ambos delitos.⁴⁰

En la actualidad, el tráfico ilícito de migrantes se ha convertido en una actividad criminal transnacional altamente rentable. Las rutas que conectan África con Europa, especialmente aquellas que atraviesan el desierto del Sáhara, Libia, Marruecos o el mar Mediterráneo, son escenarios donde operan redes cada vez más sofisticadas, capaces de adaptarse a las restricciones fronterizas y de transformar la migración en una fuente de beneficio económico.

Por ello, el tráfico ilícito de migrantes no debe entenderse únicamente como un problema de migración irregular, sino como un fenómeno complejo en el que convergen crimen organizado, desigualdad global, vulneración de derechos humanos y una crisis humanitaria que afecta a miles de personas cada año.

Para concluir, cabe mencionar que el tráfico ilícito de migrantes no puede explicarse únicamente por la existencia de redes criminales dispuestas a obtener beneficios económicos. Su permanencia en el tiempo responde a una combinación de factores sociales, económicos, políticos y geográficos que crean un contexto propicio para que este negocio pueda desarrollarse. En otras palabras, las mafias no operan en el vacío: se aprovechan de situaciones estructurales que empujan a miles de personas a migrar y de las dificultades existentes para hacerlo de forma regular y segura.

Comprender estos factores es esencial, ya que permite analizar el tráfico de migrantes no solo como una actividad criminal, sino también como el resultado de desigualdades globales y de decisiones políticas que afectan directamente a la movilidad humana.

2.2 Los factores en los países de origen

En muchos casos, la decisión de migrar no nace simplemente del deseo de buscar una vida mejor, sino de la percepción de que quedarse en el país de origen supone vivir sin futuro o

⁴⁰ https://www.unodc.org/documents/e4j/tip-som/Module_11_-_E4J_TIP-SOM_ES_FINAL.pdf

incluso poner en riesgo la propia supervivencia. Para miles de personas en distintas regiones de África, la migración aparece como una necesidad más que como una elección libre.

La pobreza extrema, la falta de empleo, la inestabilidad política y los conflictos armados son algunos de los factores que empujan a muchas personas a abandonar sus hogares. En algunos países, generaciones enteras crecen en contextos donde las oportunidades educativas o laborales son muy limitadas, lo que alimenta la idea de que emigrar es la única posibilidad real de progresar. A esto se suman situaciones de persecución política, violencia interna o inseguridad generalizada, que obligan a muchas personas a huir no solo por razones económicas, sino también por miedo.

En los últimos años, además, el cambio climático ha comenzado a jugar un papel cada vez más importante en algunos contextos africanos. La desertificación, la escasez de agua, las sequías prolongadas o la pérdida de tierras cultivables afectan directamente a comunidades que dependen de la agricultura o de economías muy vulnerables, generando nuevos desplazamientos y aumentando la presión migratoria.

Todo ello crea un contexto en el que muchas personas perciben la migración, por peligrosa que sea, como una alternativa más asumible que permanecer en su lugar de origen.

2.3 Funcionamiento del tráfico ilícito de migrantes

El tráfico ilícito de migrantes suele presentarse en el discurso público de forma simplificada, como si se tratara únicamente de personas que ayudan a otras a cruzar fronteras ilegalmente. Sin embargo, la realidad es mucho más compleja. En la actualidad, este fenómeno funciona como una actividad criminal organizada, con una estructura económica propia, una división de tareas y una lógica de beneficio similar a la de otras economías ilegales transnacionales.⁴¹

Las redes de tráfico no actúan de forma improvisada. En muchos casos, se opera a través de redes que involucran a captadores, intermediarios, transportistas, falsificadores de documentos, vigilantes, receptores, responsables de embarcaciones y personas encargadas de la gestión financiera. Con frecuencia, se involucran también en este proceso funcionarios corruptos dispuestos a sacar provecho de la situación⁴². En este sentido, para entender el funcionamiento real del negocio de tráfico de personas, es vital entender que no se trata de una sola organización, sino de una red de actores donde cada uno es responsable de una etapa concreta del trayecto y obtiene un beneficio económico por ello. Esto demuestra que el tráfico de migrantes no es un acto aislado, sino un sistema estructurado de diversos actores y grupos con distintos niveles de organización y coordinación que convierten la movilidad humana en una mercancía⁴³.

⁴¹ (Comité Económico y Social Europeo, 2022)

⁴² (Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, s. f.)

⁴³ Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, (2024)

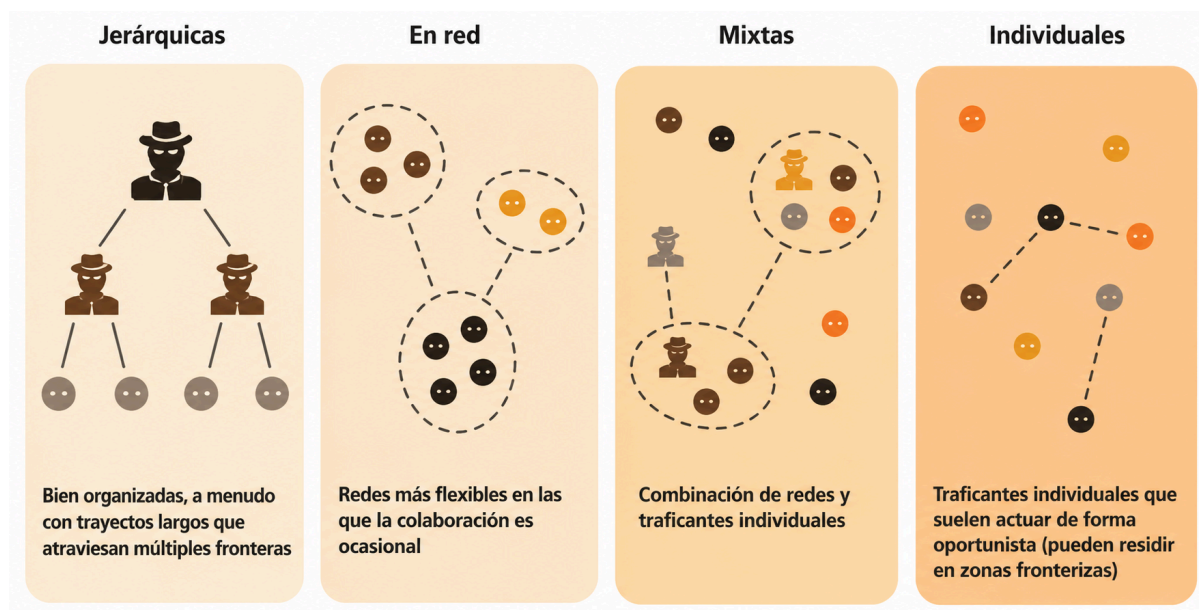
Precisamente, el motor para la rentabilidad de este negocio se basa en la vulnerabilidad de quienes desean migrar. Para muchas personas, la falta de alternativas legales o la urgencia de escapar de determinadas condiciones hace que aceptar los servicios de estas redes parezca la única opción posible. Los traficantes aprovechan esta situación ofreciendo una aparente solución, aunque en realidad someten a los migrantes a riesgos extremos y a una dependencia total durante el viaje.

Según el informe *Global Study on Smuggling of Migrants* de la UNODC (2018), la estructura de las redes dedicadas al tráfico ilícito de migrantes presenta una gran diversidad, tanto en su dimensión como en su grado de organización. Mientras que algunas operaciones son desarrolladas por individuos que prestan servicios muy concretos (como facilitar el cruce de una frontera o realizar un trayecto determinado en vehículo), otras implican la participación de organizaciones más complejas. Los pequeños traficantes suelen actuar de manera independiente y ocasional, e incluso algunas personas que previamente recurrieron a los servicios de estas redes terminan incorporándose posteriormente a ellas como colaboradores. Aunque los beneficios obtenidos por estos colaboradores de pequeña escala suelen ser limitados, en determinadas zonas fronterizas y de tránsito la economía local puede depender en gran medida de los ingresos derivados del paso de personas migrantes. En estos contextos, numerosas actividades económicas se desarrollan alrededor del fenómeno migratorio, incluyendo servicios de alimentación, alojamiento, transporte o comunicaciones destinados a quienes se encuentran en tránsito hacia su destino final. El informe subraya que las redes que presentan una organización flexible basada en la colaboración entre numerosos actores independientes que intervienen únicamente en una fase concreta del recorrido migratorio no trabajan exclusivamente para una única organización, sino que establecen relaciones similares a las de una red empresarial, prestando sus servicios a diferentes grupos criminales en función de las necesidades de cada operación.

Asimismo, también se distingue la existencia de organizaciones criminales más complejas y jerarquizadas, dotadas de una estructura transnacional capaz de coordinar operaciones de gran envergadura. Estas redes disponen de los recursos necesarios para organizar desplazamientos que atraviesan varios países, facilitar documentación falsificada o fraudulenta y ofrecer a los migrantes un servicio integral que incluye todas las etapas del viaje. En este tipo de organizaciones, el tráfico ilícito suele comercializarse como un «paquete completo», en el que se incluyen distintos medios de transporte, alojamiento y asistencia hasta la llegada al país de destino ⁴⁴

Gráfica sobre las diferentes estructuras del tráfico de migrantes:

⁴⁴ UNODC, (2018).

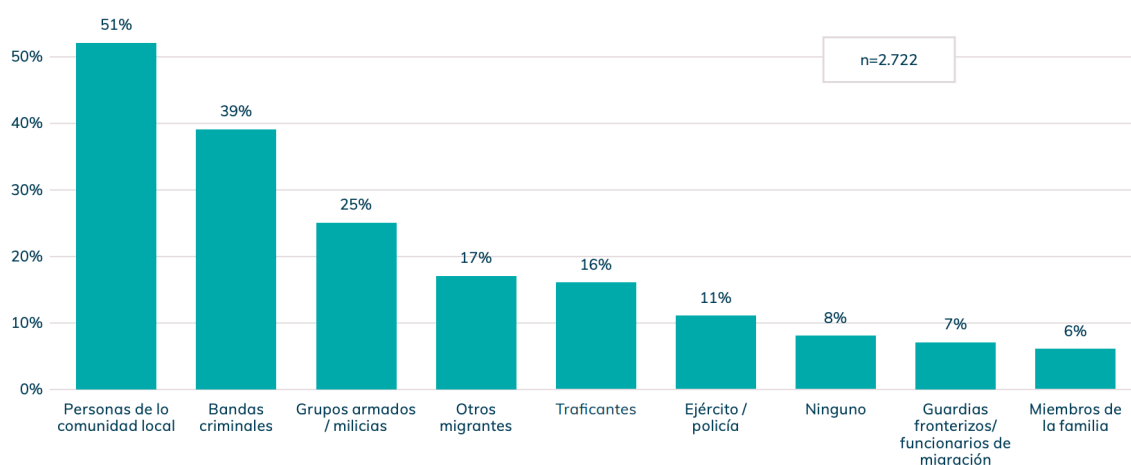


Fuente: UNODC (2018)

Por otra parte, la situación de vulnerabilidad de los migrantes, como se comentó anteriormente, lleva a personas malintencionadas a cometer abusos contra ellos. Según un estudio realizado por el Mixed Migration Center (MMC) se identificó a otros actores, fuera de los traficantes, como presuntos perpetradores de abusos. Son los siguientes: miembros de la comunidad local (51% de las personas encuestadas), pandillas del crimen organizado (39%), grupos armados (25%) y otros migrantes (17%). Las personas encuestadas que habían contratado a traficantes los identificaron como posibles perpetradores en una medida ligeramente mayor (20%) que los que no los contrataron (14%)⁴⁵

Gráfica 8: Identificación de los posibles perpetradores a lo largo de la ruta migratoria

Respuestas a la pregunta de la encuesta de 4Mi sobre los presuntos perpetradores de violencia y abuso en lugares identificados como peligrosos³⁰



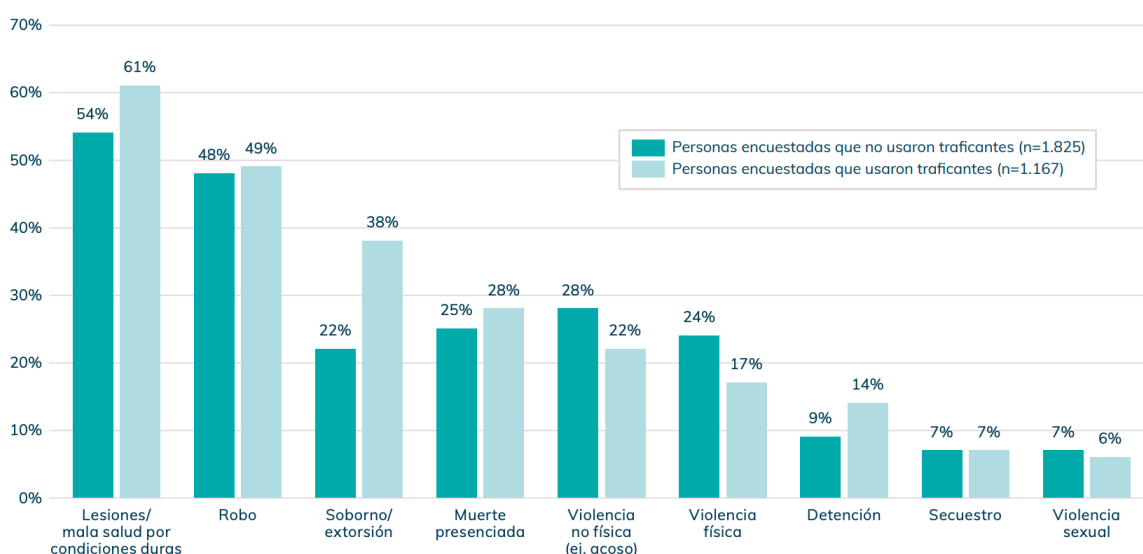
⁴⁵ Mixed Migration Centre (2024) Actores secundarios: El papel de los traficantes de migrantes en la migración mixta a través de las Américas

Fuente: MMC, 2024 (gráfica sobre encuestados de migrantes hacia EEUU)

Aunque los encuestados son migrantes hacia los Estados Unidos, esta tendencia nos sirve para entender el peligro al que los migrantes están sometidos durante todo el viaje. En esta misma entrevista, los migrantes contestaron que tipo de abusos sufrieron durante el recorrido. Como se puede observar en la gráfica, los migrantes que contrataron los servicios de traficantes recibieron más abusos de: lesiones/mala salud por condiciones duras, robo, soborno o extorsión, muerte presenciada y detención. Mientras que las personas que emprendieron el viaje sin los servicios de traficantes fueron más expuestas a: Violencia no física (ej. acoso), violencia física y violencia sexual.⁴⁶

Gráfica 10: Prevalencia de abusos a lo largo de la ruta migratoria

Respuestas a la pregunta de la encuesta 4Mi: "¿Ha experimentado personalmente alguno de estos incidentes en su viaje?"



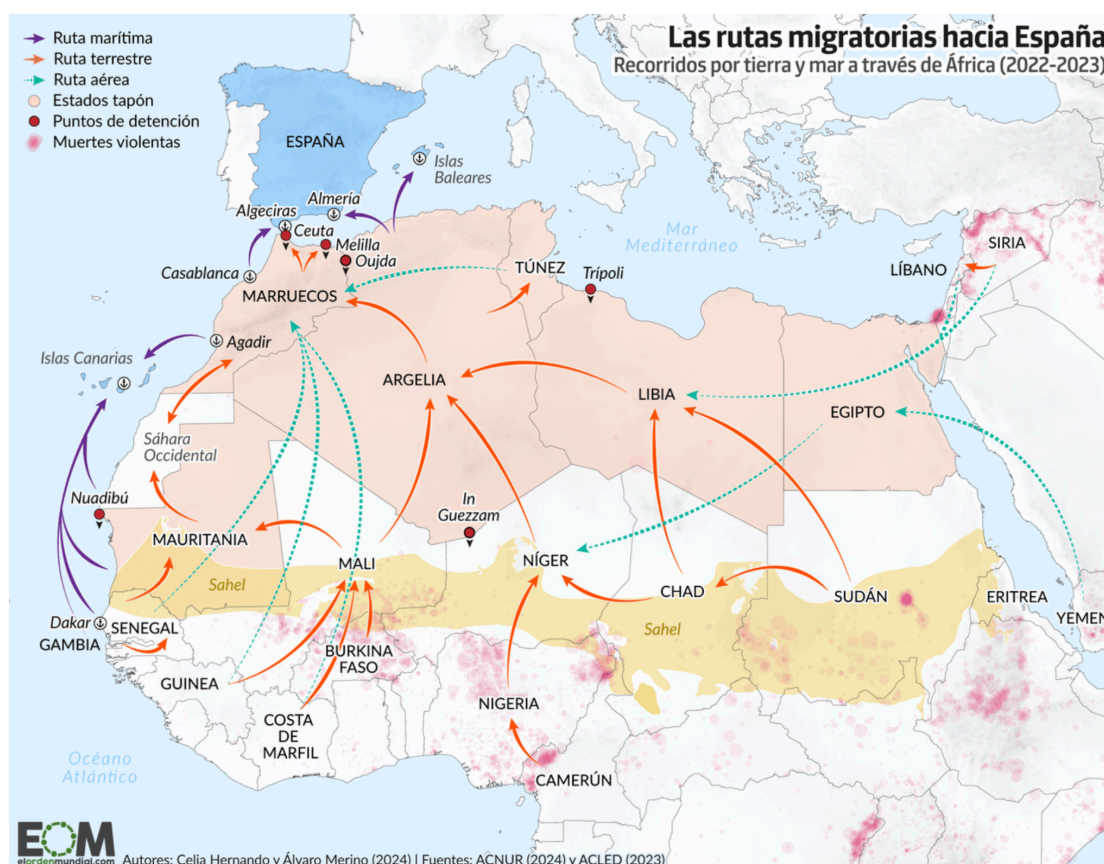
Fuente: MMC, 2024 (gráfica sobre encuestados de migrantes hacia EEUU)

Según ACNUR, cerca del 32% de las personas migrantes que llegaron a España por tierra y mar entre enero de 2022 y diciembre de 2023 confirmó haber sufrido algún tipo de violencia en el camino. Por su parte, Amnistía Internacional denuncia los centros de detención de Trípoli (Libia) los cuales han sido señalados por sus pésimas condiciones y por la detención forzosa de miles de migrantes.⁴⁷

⁴⁶ Mixed Migration Centre (2024)

⁴⁷ Hernando (2024) Las rutas migratorias desde África hacia España

Representación de las diferentes rutas, estados tapón, muertes violentas y puntos de detención:



Fuente: Hernando, Merino (2024) Para El orden Mundial

Sin embargo, las consecuencias del tráfico ilícito de migrantes trascienden los abusos, la violencia y las condiciones de explotación a las que son sometidas muchas personas durante el trayecto. Uno de los aspectos más dramáticos de este fenómeno es el elevado número de fallecimientos registrados a lo largo de las rutas migratorias, especialmente durante los cruces marítimos y en zonas desérticas. El estudio de UNODC Global Study on Smuggling of Migrants nos presenta en el informe que la principal causa de muerte entre las personas migrantes es el ahogamiento o presunto ahogamiento en las rutas marítimas, seguido de las muertes ocasionadas por las duras condiciones ambientales, las enfermedades, los accidentes de tráfico y los homicidios. Estas cifras ponen de manifiesto que el tráfico ilícito de migrantes no solo constituye una actividad altamente lucrativa para las organizaciones criminales, sino también una de las manifestaciones más letales de la migración irregular, al exponer a miles de personas a riesgos extremos durante todo el recorrido⁴⁸

⁴⁸ UNODC (2018)

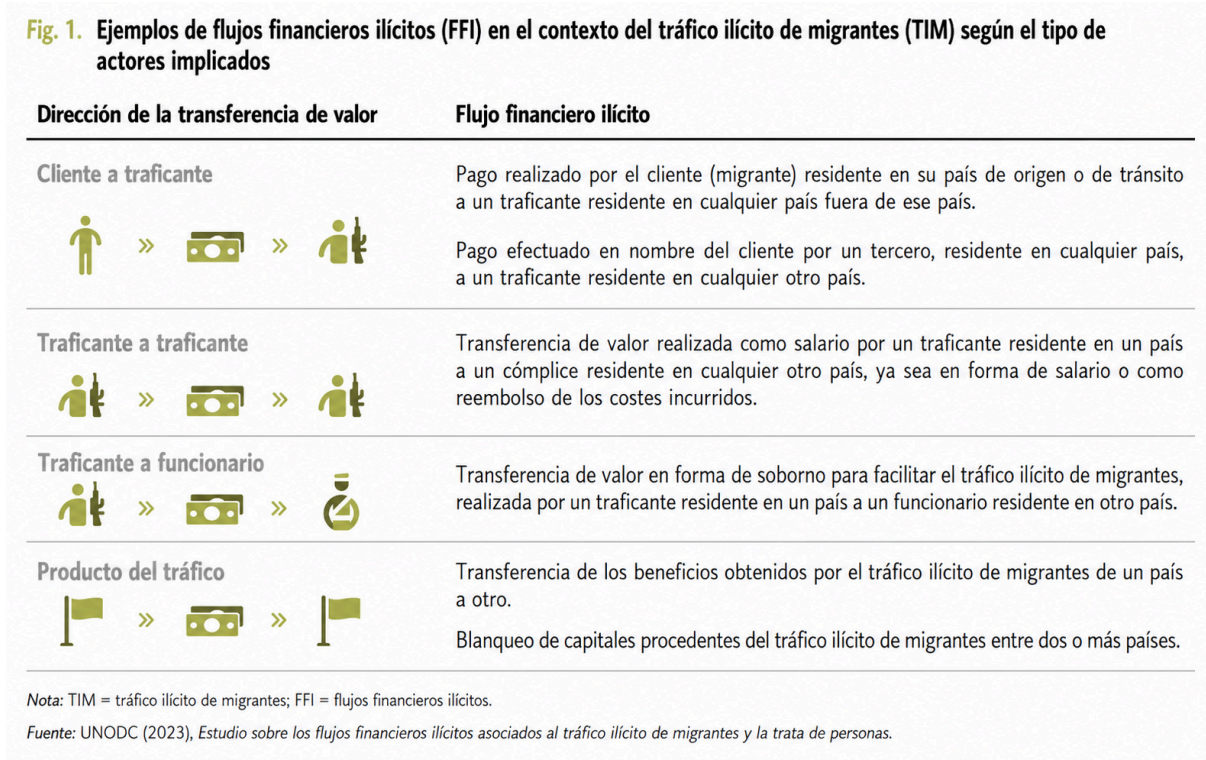
Número de fallecimientos de personas migrantes reportados, por causa de muerte, 2017



Fuente: Elaboración de UNODC a partir de datos de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM).

Sistema de pagos:

El funcionamiento económico del tráfico ilícito de migrantes constituye uno de los elementos que mejor explica la capacidad de estas redes para mantenerse activas y adaptarse a los controles fronterizos. A diferencia de lo que suele imaginarse, el viaje migratorio no se paga normalmente como un único servicio cerrado. En muchas rutas, el pago se realiza de forma fragmentada, en distintas etapas del trayecto, lo que permite a las redes criminales mantener un control constante sobre la persona migrante. De esta forma, cada grupo criminal recibe una compensación económica únicamente por la parte del trayecto que organiza, lo que favorece la cooperación entre diferentes redes y reduce los riesgos financieros para los traficantes.⁴⁹



Fuente: UNODC (2023) STUDY ON ILLICIT FINANCIAL FLOWS ASSOCIATED WITH SMUGGLING OF MIGRANTS AND TRAFFICKING IN PERSONS FROM GLO.ACT PARTNER COUNTRIES TO EUROPE

El migrante puede pagar una primera cantidad en su país de origen, otra en los países de tránsito y una última antes del cruce hacia Europa. Cada tramo tiene un coste distinto, y el precio puede aumentar si la ruta se vuelve más peligrosa o si se necesita documentación falsa, transporte adicional o protección frente a determinados controles.

En muchos casos, además, se utilizan sistemas informales de transferencia de dinero, lo que dificulta el rastreo de estas operaciones por parte de las autoridades. Cuando una persona no puede pagar, puede quedar atrapada en situaciones de endeudamiento, ser retenida o incluso ser obligada a trabajar en condiciones de explotación para saldar la

⁴⁹ UNODC (2023).

deuda. Esto convierte el viaje no solo en una cuestión migratoria, sino también en una relación de dependencia económica y vulnerabilidad.

Uno de los mecanismos de pago más utilizados por estas organizaciones es el sistema hawala, una red informal de transferencia de dinero basada en relaciones de confianza entre intermediarios, que permite enviar fondos sin necesidad de que exista un movimiento físico del dinero ni una operación bancaria convencional. Gracias a este sistema, el importe abonado por la familia o por el propio migrante sólo se libera cuando se confirma que una determinada etapa del viaje ha sido completada. Al no haber un registro formal de las transacciones, se pueden realizar transferencias de dinero sin dejar rastro.⁵⁰

La propia UNODC (2024) declara: *“Aunque el sistema hawala se utiliza ampliamente para fines legítimos, algunas de sus características también lo convierten en un mecanismo vulnerable al uso por parte de grupos de delincuencia organizada para transferir fondos y otros activos de origen ilícito. Entre estos usos se incluyen las transferencias de dinero realizadas por traficantes de drogas, redes de tráfico ilícito de migrantes y otras organizaciones criminales, así como la custodia de fondos obtenidos mediante actividades ilegales.”*

En muchos casos, son las propias familias las que hacen estos pagos, desempeñando un papel esencial en la financiación del viaje. Es habitual que vendan propiedades, soliciten préstamos o recurran a ahorros para pagar el desplazamiento de uno de su familiar. Cuando los recursos económicos son insuficientes, algunos migrantes contraen deudas con los propios traficantes o con intermediarios financieros, generando una relación de dependencia que puede favorecer posteriores situaciones de explotación, extorsión o trabajo forzoso para saldar las cantidades pendientes.⁵¹

El coste del viaje no es uniforme, sino que varía en función de diversos factores, entre ellos la longitud de la ruta, el número de fronteras que deben atravesarse, las dificultades del recorrido, el medio de transporte empleado, la necesidad de utilizar documentación falsificada y el riesgo que asumen las organizaciones de ser detectadas por las autoridades. Asimismo, el precio también puede ajustarse según las características personales o la capacidad económica que los traficantes atribuyan al migrante.⁵² Los desplazamientos por la ruta del Mediterráneo central desde Libia hacia Italia, por ejemplo, han supuesto habitualmente pagos medios de entre 1.500 y 1.800 dólares estadounidenses por persona únicamente para el cruce marítimo, a los que deben añadirse los importes abonados durante las etapas previas del recorrido. En otras rutas, como la atlántica hacia las Islas Canarias, el precio también aumenta cuando las redes deben emplear embarcaciones de mayor tamaño, motores más potentes o itinerarios más largos para evitar los controles fronterizos.⁵³

La dimensión económica del tráfico ilícito de migrantes demuestra que estas organizaciones funcionan como auténticas empresas criminales transnacionales. La UNODC estima que este mercado genera, al menos, 7.000 millones de dólares anuales a escala mundial ⁵⁴,

⁵⁰ WWC (2019)

⁵¹ UNODC (2023).

⁵² UNODC (2018)

⁵³ UNODC (2023).

⁵⁴ (Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, 2025)

mientras que la Financial Action Task Force (FATF) señala que las redes dedicadas al tráfico ilícito de migrantes recurren a diversos mecanismos para ocultar el origen de sus beneficios⁵⁵. La ganancia puede ser blanqueada mediante negocios legales, sistemas informales de transferencia de dinero o inversiones en otras actividades delictivas. Por ello, ser capaces de seguir el rastro del dinero se ha convertido en una de las principales estrategias para desarticular estas redes criminales.

La adaptación constante de las rutas:

Una de las razones por las que el tráfico ilícito de migrantes sigue existiendo, a pesar de los controles fronterizos y de las políticas migratorias restrictivas, es su enorme capacidad de adaptación. A diferencia de otras actividades ilegales más rígidas, este negocio modifica continuamente sus métodos de actuación, las rutas utilizadas y los servicios que ofrecen en función de la presión policial, los cambios legislativos o las dificultades para acceder a determinados territorios. Según la Comisión Europea, estas organizaciones responden con rapidez a las nuevas circunstancias migratorias, reorganizando sus actividades y adaptando sus itinerarios para mantener la continuidad del negocio ilícito, lo que dificulta considerablemente la actuación de las autoridades.⁵⁶

Cuando una frontera se refuerza o una ruta se vuelve demasiado vigilada, las redes criminales no desaparecen. En muchos casos simplemente trasladan su actividad a otros puntos, utilizan trayectos más largos o más peligrosos, modifican los países de salida o incrementan el coste del viaje. Esto significa que las medidas de control no siempre eliminan el negocio, sino que a menudo provocan una transformación de sus métodos. La propia UNODC señala que el endurecimiento de los controles ha contribuido históricamente a la diversificación de las rutas utilizadas por las organizaciones criminales, obligándolas a buscar nuevos pasos fronterizos y nuevas modalidades de transporte para evitar la detección por parte de las autoridades.⁵⁷

Europol también advierte de que las redes dedicadas al tráfico ilícito de migrantes poseen una elevada capacidad de adaptación e innovación. Estas organizaciones modifican rápidamente sus métodos de actuación en función de las oportunidades detectadas, utilizan diferentes medios de transporte, falsificación documental y herramientas digitales, y reorganizan sus estructuras para mantener la rentabilidad de la actividad ilícita. Esta capacidad de adaptación constituye uno de los principales desafíos para las fuerzas de seguridad europeas en la lucha contra el crimen organizado.⁵⁸

Esta capacidad de adaptación convierte al tráfico de migrantes en una actividad especialmente resistente. Las redes aprenden rápidamente, establecen contactos internacionales y modifican sus estrategias según la presión política o policial. Como consecuencia, la seguridad de las personas migrantes se ve afectada gravemente. Cuando aumenta la presión policial en un determinado itinerario, las organizaciones criminales suelen desviar los desplazamientos hacia trayectos menos vigilados, que con frecuencia implican mayores distancias, peores condiciones de navegación o el cruce de zonas

⁵⁵ (Grupo de Acción Financiera Internacional, 2022)

⁵⁶ Comisión Europea, (2021)

⁵⁷ UNODC, (2010).

⁵⁸ Europol, (2025)

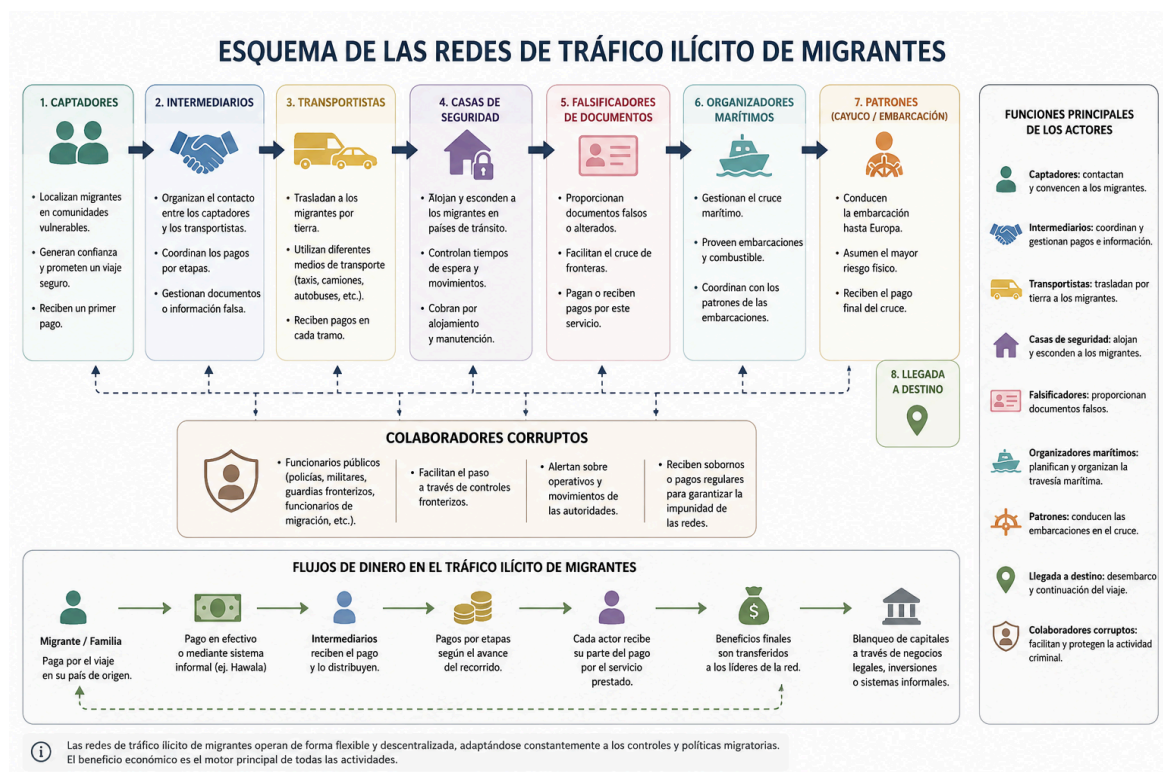
desérticas y de difícil acceso. Asimismo, el riesgo de sufrir accidentes, violencia o de fallecimiento aumenta significativamente. La Comisión Europea reconoce que esta evolución obliga a las redes criminales a ofrecer nuevos servicios y a reorganizar continuamente sus operaciones para responder a los cambios en las políticas migratorias y en los controles fronterizos⁵⁹.

2.3 Actores de la organización criminal

Aunque a menudo se imagina al traficante como una persona aislada que ayuda a cruzar una frontera de manera ilegal, la realidad actual es mucho más compleja. El tráfico ilícito de migrantes funciona como una auténtica economía criminal organizada, en la que participan múltiples actores especializados y en la que cada etapa del viaje genera beneficios económicos.

Las redes no se limitan a transportar personas de un lugar a otro. Su actividad incluye una serie de servicios clandestinos que van desde la captación inicial hasta la llegada a Europa. Algunas personas se encargan del transporte terrestre, otras del alojamiento en puntos de tránsito, otras de proporcionar documentos falsificados y otras de gestionar embarcaciones o sobornos. En determinados contextos, incluso existen personas cuya función es vigilar rutas, controlar pagos o actuar como enlace entre distintas partes de la red.

Esta organización demuestra que el tráfico de migrantes no es una actividad improvisada, sino una estructura criminal con una lógica empresarial. Cada actor participa en una fase concreta y obtiene una parte del beneficio generado. De esta manera, el sufrimiento y la necesidad de miles de personas se convierten en una fuente de ingresos para redes que operan aprovechándose de su vulnerabilidad.



⁵⁹ Comisión Europea, (2021).

Captadores

El proceso suele comenzar mucho antes de que la persona emprenda el viaje. Los captadores constituyen el primer punto de contacto entre las redes de tráfico ilícito de migrantes y las personas que desean emigrar. Su función principal es identificar potenciales clientes en las comunidades de origen o en los principales puntos de tránsito, informarles sobre las rutas disponibles y ponerlos en contacto con otros miembros de la organización. La UNODC señala que la captación representa una fase esencial dentro del proceso de tráfico ilícito, ya que garantiza un flujo constante de personas hacia las distintas redes que operan a lo largo de las rutas migratorias internacionales ⁶⁰

Asimismo, la UNODC señala que quienes desempeñan funciones de captación y comunicación con las familias suelen compartir la misma ciudadanía que las personas migrantes, lo que favorece el contacto y la intermediación durante todo el proceso ⁶¹. El trabajo de campo desarrollado por la Global Initiative Against Transnational Organized Crime (GI-TOC) en países del Sahel, también evidencia que las redes de tráfico ilícito recurren con frecuencia a miembros de la propia comunidad para iniciar el proceso de captación y facilitar el contacto con los siguientes eslabones de la organización ⁶².

La captación constituye una actividad activa por parte de las organizaciones criminales. Los traficantes, especialmente aquellos que desempeñan funciones de intermediación o *brokers*, generan demanda mediante estrategias de persuasión, engaño y manipulación. Los captadores no siempre proporcionan información objetiva sobre el viaje, pues con frecuencia se recurre a estrategias de marketing y desinformación que presentan la migración irregular como una opción más segura y viable de lo que realmente es. Los riesgos suelen minimizarse, mientras que se exageran las posibilidades de éxito o las oportunidades económicas que supuestamente esperan en Europa. En muchos casos se dirigen específicamente a población joven de diferentes localidades, presentando la migración irregular como una alternativa más económica o con mayores oportunidades laborales que las vías regulares. Incluso en aquellos lugares donde el cruce fronterizo podría realizarse sin asistencia, algunos traficantes convencen a los migrantes de que únicamente podrán alcanzar su destino contratando sus servicios. Estas prácticas influyen de forma significativa en la decisión de muchas personas de contratar los servicios de las redes de tráfico ilícito de migrantes. ⁶³

Esta fase inicial demuestra que el engaño al migrante no comienza en la frontera, sino mucho antes, en contextos donde la desesperación y la falta de perspectivas hacen que la migración aparezca como una salida posible, incluso cuando implica enormes riesgos.

Aunque las personas migrantes toman la decisión de emigrar por múltiples razones, los traficantes desarrollan una intensa labor de promoción para atraer nuevos clientes. La UNODC indica que publicitan sus servicios en lugares frecuentados por potenciales migrantes, como estaciones de transporte, cafeterías, mercados o puntos de reunión. En los principales centros de tránsito, esta publicidad puede realizarse de forma abierta mediante

⁶⁰ UNODC,(2018)

⁶¹ UNODC, (2018)

⁶² GI-TOC, (2022).

⁶³ UNODC (2018).

fotografías de supuestos clientes que ya han llegado a Europa, exhibiendo vehículos, ropa o signos de prosperidad con el objetivo de reforzar la imagen de éxito asociada a la migración irregular.

La captación también se ha adaptado al uso de las nuevas tecnologías. La UNODC identifica que los traficantes utilizan cada vez con mayor frecuencia redes sociales, aplicaciones de mensajería instantánea y otras plataformas digitales para publicitar sus servicios, compartir información sobre las rutas disponibles y contactar con potenciales migrantes antes incluso de que abandonen su país de origen. En algunos casos llegan incluso a hacerse pasar por organizaciones no gubernamentales, organismos de la Unión Europea o asesores jurídicos especializados en asilo con el fin de aumentar su credibilidad y captar un mayor número de personas migrantes. Estas herramientas permiten ampliar el alcance de las organizaciones criminales, reducir costes y responder rápidamente a los cambios producidos en las rutas migratorias o en los controles fronterizos.⁶⁴

“Los traficantes de migrantes anuncian sus servicios en Facebook del mismo modo que lo haría una agencia de viajes legítima. Por su parte, un estudio del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) realizado en 2017 reveló la existencia de cientos de páginas en esta red social que ofrecían tanto servicios legales como ilegales, incluyendo números de contacto completos. Aunque resulta difícil cuantificar con precisión el alcance de este fenómeno, existen evidencias de que la captación de personas migrantes se lleva a cabo también a través de internet en el contexto del tráfico ilícito de migrantes. El uso de las tecnologías permite a las redes criminales ampliar el alcance de sus servicios y facilitar la captación de personas en un mayor número de comunidades, sin que sea necesaria la presencia física de los traficantes. Al igual que ocurre en la trata de personas, es probable que exista una relación entre el grado de penetración de la telefonía móvil y de internet en un país y la incidencia del tráfico ilícito de migrantes”. (UNODC, s.f)

Cabe destacar que aunque el tráfico ilícito de migrantes constituye una actividad predominantemente masculina, las mujeres también desempeñan funciones relevantes dentro de estas redes. En numerosos casos participan en tareas de captación, especialmente cuando mantienen vínculos familiares o sentimentales con los principales traficantes. Asimismo, pueden encargarse de gestionar los pagos, recibir a las personas migrantes en los puntos de tránsito y acompañarlas hasta alojamientos temporales antes de que continúen su desplazamiento. Su participación suele responder a la distribución de funciones dentro de la organización y contribuye a facilitar la logística del proceso de tráfico ilícito de migrantes.⁶⁵

Finalmente, aunque la labor de captación y marketing es intensa, la UNODC (2023) relata que según la explicación de un traficante de Nigeria entrevistado, muchas veces no es más importante la captación y la publicidad, sino los contactos. “Si tienes conocidos que has llevado como pasajeros, ellos mismos mandarán tu contacto a sus familiares”, relata.⁶⁶

⁶⁴ (Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, s. f.)

⁶⁵ UNODC, (2018).

⁶⁶ UNODC (2023)

Intermediarios

Una vez que la persona migrante acepta iniciar el viaje, la coordinación de las distintas etapas del desplazamiento recae sobre los intermediarios o *brokers*. A diferencia de los captadores, cuya función principal consiste en atraer nuevos clientes, los intermediarios se encargan de organizar el desarrollo operativo del trayecto. Para ello mantienen contacto con los distintos miembros de la red criminal, coordinando la sucesión de servicios necesarios para que el migrante avance de un punto a otro hasta alcanzar el destino previsto (UNODC, 2018).

La UNODC destaca que estos intermediarios ocupan una posición central dentro de las redes de tráfico ilícito de migrantes, ya que mantienen relaciones estables con numerosos actores que intervienen en diferentes fases del recorrido. Su función consiste en enlazar a transportistas, guías, responsables de cruces fronterizos, falsificadores de documentos y organizadores de los trayectos marítimos, garantizando que todas las etapas del viaje se desarrollen de forma coordinada. En muchas ocasiones no trabajan exclusivamente para una única organización criminal, sino que colaboran con distintas redes en función de las necesidades de cada operación (UNODC, 2018).

Además de coordinar el itinerario, algunos intermediarios facilitan la comunicación entre las personas migrantes, sus familias y los distintos integrantes de la organización criminal. En determinados casos también intervienen en la organización de los pagos o reciben una comisión tanto de los traficantes como de los migrantes por poner en contacto a ambas partes y gestionar la prestación de los servicios contratados (UNODC, 2018).

Transportistas

Los transportistas son los responsables de trasladar a las personas migrantes entre los diferentes puntos que integran la ruta migratoria. Su intervención suele limitarse a una fase concreta del recorrido, realizando desplazamientos por carretera, desierto, zonas fronterizas o hasta los puntos de salida marítima. Según la UNODC, las organizaciones de tráfico ilícito recurren a personas especializadas en cada tramo del trayecto, lo que permite dividir las responsabilidades y reducir el conocimiento que cada integrante posee sobre el funcionamiento global de la red (UNODC, 2018).

La elección de los transportistas responde, en gran medida, a su conocimiento del territorio. La UNODC señala que quienes facilitan los cruces fronterizos conocen las características geográficas de las zonas por las que operan, así como los itinerarios que presentan un menor riesgo de detección. Este conocimiento resulta esencial para adaptar continuamente los desplazamientos a las modificaciones de las rutas migratorias y a las medidas de control adoptadas por las autoridades (UNODC, 2018).

En muchas ocasiones los transportistas no forman parte de una organización criminal jerárquica, sino que prestan un servicio puntual dentro de una red más amplia de colaboradores. La UNODC explica que algunos actúan de manera independiente, ofreciendo únicamente un trayecto determinado —como el cruce de un río o el transporte en camión hasta el siguiente punto de tránsito— y colaborando con diferentes organizaciones en función de las necesidades de cada operación (UNODC, 2018).

La participación de los transportistas constituye uno de los elementos que refleja la elevada especialización existente dentro del tráfico ilícito de migrantes. La fragmentación del recorrido entre distintos conductores y guías dificulta que un único integrante conozca la totalidad de la operación, aumentando la capacidad de las organizaciones para mantener su actividad incluso cuando alguno de sus colaboradores es detenido por las autoridades (UNODC, 2018).

Responsables de las casas de seguridad

Las casas de seguridad constituyen un elemento esencial en la logística del tráfico ilícito de migrantes, ya que funcionan como lugares de alojamiento temporal durante las diferentes etapas del recorrido. Estos espacios permiten concentrar a las personas migrantes mientras esperan el siguiente traslado, reorganizar los grupos antes de un cruce fronterizo o marítimo y coordinar el contacto con los distintos integrantes de la organización criminal. La UNODC señala que estas infraestructuras forman parte del funcionamiento habitual de las redes de tráfico ilícito y facilitan la coordinación entre los diferentes actores que intervienen en cada fase del trayecto.⁶⁷



Los responsables de estas viviendas controlan la estancia de las personas migrantes hasta que reciben instrucciones para continuar el viaje. Entre sus funciones se encuentran la organización del alojamiento temporal, la coordinación con transportistas y otros facilitadores, así como la preparación de los grupos antes de iniciar el siguiente

⁶⁷ (UNODC, 2018).

desplazamiento. En los principales corredores migratorios del Sahel, estas casas actúan como puntos de conexión entre las distintas fases de la ruta y permiten sincronizar la actuación de los diferentes miembros de la organización criminal.⁶⁸

La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) documenta que, especialmente en Libia, muchas personas migrantes permanecen durante días en casas de seguridad antes de embarcar hacia Europa. En estos lugares, distintos facilitadores coordinan conjuntamente la salida de las embarcaciones, agrupando a migrantes procedentes de diferentes rutas para completar la capacidad de los botes antes de autorizar su partida. Esta cooperación entre varios traficantes demuestra el elevado grado de coordinación existente entre las distintas células de la organización criminal.⁶⁹

Las investigaciones de la Global Initiative Against Transnational Organized Crime (GI-TOC) muestran que las casas de seguridad —conocidas en ciudades como Agadez como *ghettos*— constituyen una infraestructura básica del tráfico ilícito de migrantes. Estos inmuebles sirven para alojar temporalmente a las personas migrantes mientras esperan la organización del siguiente tramo del viaje y generan ingresos para quienes alquilan o gestionan estos espacios. Tras la flexibilización de la legislación sobre tráfico ilícito en Níger, diversos testimonios recogidos por GI-TOC indican que muchos de estos alojamientos han reanudado su actividad como parte de la recuperación de la infraestructura utilizada por las redes criminales⁷⁰

Además de su función logística, las casas de seguridad pueden convertirse en espacios donde las personas migrantes permanecen retenidas durante periodos de espera cuya duración depende de factores como la disponibilidad de transporte, las condiciones meteorológicas o la capacidad de las embarcaciones. La OIM señala que algunos migrantes permanecen varios días en estos lugares antes de recibir autorización para continuar el trayecto, lo que evidencia la importancia de estas instalaciones como centros de coordinación dentro del funcionamiento del tráfico ilícito de migrantes.⁷¹

Falsificadores de documentos

Los falsificadores de documentos constituyen un actor especializado dentro de las redes de tráfico ilícito de migrantes. Su función consiste en fabricar, alterar, suministrar u obtener de manera fraudulenta documentos de viaje o de identidad que permitan facilitar la entrada o permanencia irregular de las personas migrantes en un Estado. El Protocolo contra el Tráfico Ilícito de Migrantes reconoce expresamente como conducta delictiva la producción, obtención, facilitación o posesión de documentos de viaje o identidad fraudulentos cuando su finalidad es posibilitar el tráfico ilícito de migrantes.⁷²

Las organizaciones criminales recurren a diferentes modalidades de fraude documental. Según la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, los documentos utilizados pueden ser completamente falsificados, auténticos obtenidos mediante fraude o corrupción, alterados para modificar su contenido o documentos legítimos utilizados por

⁶⁸ (UNODC, 2023).

⁶⁹ (IOM, 2019).

⁷⁰ (GI-TOC, 2024).

⁷¹ (IOM, 2019)

⁷² (UNODC, 2000).

personas distintas de su titular. El empleo de esta documentación permite a las redes criminales superar controles fronterizos, acceder a medios de transporte internacionales o facilitar la permanencia irregular de los migrantes en los países de destino.⁷³

Europol considera la falsificación documental uno de los principales servicios de apoyo al tráfico ilícito de migrantes dentro de la Unión Europea. Los grupos criminales producen y distribuyen pasaportes, documentos nacionales de identidad, permisos de residencia, visados Schengen y otros documentos administrativos falsificados que posteriormente son utilizados para facilitar la entrada irregular o la permanencia de los migrantes en territorio europeo. La elevada demanda de estos documentos ha favorecido la aparición de redes altamente especializadas que prestan sus servicios a múltiples organizaciones criminales.⁷⁴

Las redes dedicadas a la falsificación documental no siempre forman parte de una única organización criminal, sino que con frecuencia operan como proveedores especializados que colaboran con diferentes grupos delictivos. Europol señala que estos falsificadores invierten continuamente en mejorar la calidad técnica de los documentos y adaptarse a las nuevas medidas de seguridad implantadas por los Estados. Asimismo, la distribución de esta documentación se realiza cada vez con mayor frecuencia mediante plataformas digitales y redes internacionales de intermediarios.⁷⁵

La relevancia de los falsificadores dentro del tráfico ilícito de migrantes queda reflejada en numerosas investigaciones policiales desarrolladas en Europa. Europol ha participado en operaciones dirigidas contra organizaciones criminales que combinaban el tráfico ilícito de migrantes con la falsificación documental, constatando que muchas de ellas ofrecían paquetes completos que incluían tanto la organización del viaje como la obtención de documentación fraudulenta de alta calidad para facilitar el acceso al espacio Schengen.⁷⁶

Organizadores de la salida marítima

Los organizadores de la salida marítima son los responsables de planificar y coordinar la fase final del trayecto antes del cruce por mar. Entre sus funciones se encuentran la selección del punto de salida, la preparación de las embarcaciones, la distribución de los migrantes en los distintos botes y la coordinación con los transportistas encargados de trasladarlos hasta la costa. La UNODC señala que, en numerosas rutas, las organizaciones que gestionan las salidas marítimas son distintas de aquellas encargadas del reclutamiento o del transporte terrestre, aunque mantienen relaciones estables de colaboración para garantizar la continuidad del viaje.⁷⁷

La preparación de una salida marítima requiere una importante labor logística. Según la Organización Internacional para las Migraciones (OIM), los organizadores coordinan la concentración de personas migrantes procedentes de diferentes rutas en casas de seguridad próximas a la costa, donde permanecen hasta que las condiciones

⁷³ (UNODC, 2025).

⁷⁴ (Europol, s. f.).

⁷⁵ (Europol, s. f.).

⁷⁶ (Europol, 2024).

⁷⁷ UNODC, (2018).

meteorológicas, la disponibilidad de embarcaciones y las instrucciones de la organización permiten iniciar el cruce. Esta coordinación implica la colaboración entre distintos grupos criminales que actúan conjuntamente para completar la capacidad de las embarcaciones y maximizar los beneficios obtenidos por cada travesía.⁷⁸ Las investigaciones desarrolladas por la UNODC en la región del Sahel muestran que la organización de las salidas marítimas requiere una estrecha coordinación entre diferentes actores especializados. Los responsables de esta fase mantienen contacto permanente con transportistas, intermediarios y otros colaboradores situados tanto en las zonas de tránsito como en los puntos de embarque, con el fin de garantizar que los grupos de migrantes lleguen al lugar de salida en el momento previsto y reducir el riesgo de detección por parte de las autoridades.⁷⁹

Europol señala que las organizaciones responsables de las salidas marítimas adaptan continuamente sus métodos de actuación para evitar los controles policiales y fronterizos. Entre las estrategias más habituales se encuentran la modificación de los puntos de embarque, el empleo de embarcaciones de distintas características, la realización de salidas nocturnas y la utilización de sistemas de comunicación cifrada para coordinar las operaciones. Esta capacidad de adaptación constituye uno de los principales desafíos para las autoridades encargadas de combatir el tráfico ilícito de migrantes.⁸⁰

La organización de las salidas marítimas representa una de las fases de mayor rentabilidad económica para las redes criminales, ya que concentra un elevado número de personas migrantes en una única operación. La necesidad de coordinar embarcaciones, motores, combustible, chalecos salvavidas, sistemas de navegación y personal encargado de pilotar los botes demuestra el elevado grado de planificación logística que caracteriza a estas organizaciones criminales.⁸¹

⁷⁸ (IOM, 2019).

⁷⁹ UNODC, (2023).

⁸⁰ Europol, (s. f.)

⁸¹ (UNODC, 2018; Europol, s. f.).

Pilotos o patrones de las embarcaciones



fuelle: El Independiente (2019)

Los pilotos o patrones de las embarcaciones son los encargados de dirigir la navegación durante el cruce marítimo. Su función consiste en conducir la embarcación desde el punto de salida hasta las proximidades del territorio de destino, siguiendo las instrucciones previamente establecidas por la organización criminal. La UNODC señala que los patrones constituyen el último eslabón operativo de la red antes de la llegada al país de destino y desempeñan un papel esencial para garantizar la ejecución del trayecto marítimo. A diferencia de otros integrantes de las organizaciones de tráfico ilícito de migrantes, los patrones no siempre forman parte de la estructura criminal. La Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito indica que, en numerosas ocasiones, las propias organizaciones seleccionan a uno de los migrantes para pilotar la embarcación a cambio de una reducción del coste del viaje, de la gratuidad del pasaje o de otras ventajas económicas. Esta práctica permite a los organizadores reducir su exposición a la acción policial y dificultar la identificación de los verdaderos responsables de la operación.⁸²

Europol ha constatado que las organizaciones criminales recurren con frecuencia a embarcaciones precarias pilotadas por personas con escasa o nula experiencia en navegación. En muchos casos, los patrones reciben únicamente instrucciones básicas sobre el uso del GPS, la brújula o la dirección que deben seguir antes de iniciar el viaje, lo que incrementa considerablemente el riesgo de accidentes, naufragios y pérdidas de vidas humanas durante la travesía.⁸³

La Organización Internacional para las Migraciones (OIM) señala que, una vez iniciada la travesía, los organizadores del tráfico ilícito rara vez acompañan a los migrantes. Su objetivo consiste en minimizar el riesgo de ser detenidos, dejando la navegación en manos del patrón designado. Esta estrategia dificulta la persecución penal de los principales responsables de la organización, ya que, en numerosas ocasiones, la única persona

⁸² (UNODC, 2018).

⁸³ Europol, (s. f.).

identificada por las autoridades al llegar la embarcación es quien ha ejercido como piloto durante el trayecto.⁸⁴

La designación de personas migrantes como patrones ha generado importantes debates jurídicos en distintos Estados europeos. Diversos organismos internacionales han advertido de que, en numerosos casos, estas personas no actúan como miembros voluntarios de las organizaciones criminales, sino bajo situaciones de necesidad, coacción o como única forma de acceder al viaje. Por ello, recomiendan que las investigaciones diferencien entre los verdaderos organizadores del tráfico ilícito y quienes únicamente pilotan la embarcación por imposición o vulnerabilidad.⁸⁵

Colaboradores corruptos

La corrupción constituye uno de los principales factores que facilitan el funcionamiento del tráfico ilícito de migrantes. Lejos de tratarse de actuaciones aisladas, numerosos estudios señalan que las redes criminales dependen, en muchos contextos, de la colaboración de funcionarios públicos que, mediante el cobro de sobornos u otras ventajas, permiten superar controles administrativos y fronterizos. La Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) destaca que las prácticas corruptas se han identificado a lo largo de prácticamente todas las rutas de tráfico ilícito de migrantes analizadas a nivel mundial, desde pequeños sobornos en puestos fronterizos hasta formas de corrupción que afectan a niveles superiores de la administración pública (UNODC, 2018).



Fuente: El país (2024)

Los colaboradores corruptos pueden pertenecer a diferentes organismos públicos. La investigación desarrollada por la UNODC en la región del Sahel revela que los traficantes

⁸⁴ IOM, (2019).

⁸⁵ (UNODC, 2018; UNODC, 2023).

mantienen contactos principalmente con policías, agentes de control fronterizo, personal de centros de detención, funcionarios de inmigración, empleados de oficinas de pasaportes y visados e, incluso, trabajadores de servicios sociales o sanitarios. La participación de estos funcionarios facilita el desplazamiento de los migrantes a través de fronteras, reduce el riesgo de detección y permite que las organizaciones continúen operando con mayor seguridad.⁸⁶

La colaboración de estos funcionarios adopta diversas formas. Según la UNODC, algunos aceptan cualquier documentación presentada por los migrantes sin realizar las comprobaciones oportunas; otros proporcionan documentos oficiales de forma fraudulenta, facilitan información sobre la ubicación de patrullas policiales o permiten el paso por puestos fronterizos sin efectuar controles. En determinados casos también liberan a migrantes retenidos o les indican las rutas más seguras para evitar la actuación de las fuerzas de seguridad. Estas prácticas convierten la corrupción en un elemento estructural que incrementa considerablemente la eficacia de las redes criminales.

La relación entre traficantes y funcionarios corruptos suele mantenerse mediante el pago sistemático de sobornos. El estudio realizado por la UNODC en Burkina Faso, Malí y Níger muestra que, en la mayoría de los casos, son los propios traficantes quienes entregan el dinero a los funcionarios públicos, aunque en ocasiones el pago es realizado directamente por los migrantes o por otros miembros de la organización. Los sobornos se abonan principalmente en efectivo, aunque la investigación también documenta casos en los que mujeres migrantes fueron obligadas a sufrir abusos sexuales como forma de pago exigida por funcionarios corruptos.⁸⁷

La corrupción no solo beneficia a las organizaciones criminales, sino que también influye en las decisiones de las propias personas migrantes. La UNODC señala que muchas personas recurren a los traficantes precisamente porque consideran que estos poseen contactos con funcionarios corruptos capaces de facilitar el paso por controles fronterizos o reducir las cantidades que tendrían que pagar en sobornos durante el trayecto. De este modo, se genera un círculo de dependencia mutua en el que la corrupción alimenta el tráfico ilícito y, al mismo tiempo, el tráfico ilícito fortalece las redes de corrupción existentes.

Junto a la corrupción institucional, las organizaciones criminales también recurren a colaboradores externos que, sin formar parte de la administración pública, desempeñan funciones esenciales para el desarrollo de las operaciones. El informe *Small Boats, Big Business* de la Global Initiative Against Transnational Organized Crime (GI-TOC) describe cómo estas redes cuentan con conductores encargados de transportar embarcaciones y motores desde distintos países europeos hasta la costa francesa, personas responsables de almacenar el material, vigilantes que controlan la presencia policial o de organizaciones rivales, e incluso jóvenes contratados exclusivamente para trasladar las embarcaciones hasta los puntos de salida. Estos colaboradores permiten externalizar determinadas tareas logísticas y aumentar la capacidad operativa de las organizaciones criminales.⁸⁸ El mismo estudio señala que las redes de tráfico ilícito funcionan mediante una elevada especialización de funciones. Una organización puede estar integrada por entre ocho y doce

⁸⁶ (UNODC, 2023).

⁸⁷ (UNODC, 2023).

⁸⁸ (GI-TOC, 2024).

personas, bajo la dirección de un líder que, en muchas ocasiones, reside en otro país o incluso continúa coordinando la actividad desde prisión. Bajo su dirección trabajan responsables logísticos, guías que acompañan a los migrantes hasta el punto de embarque, personas encargadas del transporte del combustible, motores y embarcaciones, así como vigilantes cuya misión consiste en detectar la presencia de las fuerzas de seguridad o de redes rivales. Esta distribución funcional evidencia un elevado grado de profesionalización y planificación dentro de las organizaciones dedicadas al tráfico ilícito de migrantes.⁸⁹

Desde una perspectiva policial, INTERPOL advierte de que la corrupción mantiene una estrecha relación con otras formas de delincuencia organizada, como la falsificación documental, el blanqueo de capitales o la trata de personas. Estas conexiones permiten que las organizaciones criminales operen con mayor capacidad de adaptación y dificultan las investigaciones internacionales, lo que exige una cooperación constante entre los cuerpos policiales de los países de origen, tránsito y destino para identificar tanto a los traficantes como a los funcionarios que colaboran con ellos.⁹⁰

Finalmente, Europol considera que el tráfico ilícito de migrantes sólo puede comprenderse desde una perspectiva integral que tenga en cuenta todos los actores que intervienen en la cadena criminal, incluidos los facilitadores internos y externos que hacen posible el funcionamiento de estas redes. La creciente profesionalización de las organizaciones criminales y su capacidad para infiltrarse en diferentes ámbitos administrativos convierten la lucha contra la corrupción en un elemento esencial para desarticular las estructuras dedicadas al tráfico ilícito de migrantes.⁹¹

Gestores financieros

Los gestores financieros desempeñan un papel esencial dentro de las organizaciones dedicadas al tráfico ilícito de migrantes, ya que son los responsables de administrar los beneficios económicos obtenidos por la red y garantizar que los pagos se realicen de forma segura entre los distintos integrantes de la organización. La UNODC señala que los ingresos de los traficantes proceden principalmente de las cantidades abonadas por las personas migrantes, cuyo importe varía en función de factores como la distancia del trayecto, el número de fronteras que deben cruzarse, el medio de transporte utilizado, el riesgo de detección o la necesidad de utilizar documentación fraudulenta.⁹²

La gestión del dinero constituye una actividad especialmente compleja debido al carácter transnacional del tráfico ilícito de migrantes. Las investigaciones desarrolladas por la UNODC muestran que los pagos pueden realizarse directamente por las personas migrantes, por familiares residentes en otros países o mediante terceros que actúan en nombre del cliente. Posteriormente, los beneficios son distribuidos entre los distintos miembros de la organización criminal en función de las tareas desempeñadas durante cada

⁸⁹ (GI-TOC, 2024).

⁹⁰ (INTERPOL, 2017)

⁹¹ (Europol, 2025).

⁹² (UNODC, 2018).

fase del trayecto, lo que exige una coordinación financiera constante entre los diferentes actores implicados.⁹³

Una parte importante de estas transacciones se realiza mediante sistemas informales de transferencia de dinero, especialmente a través de la hawala. El Grupo de Acción Financiera Internacional (FATF) explica que este sistema permite transferir fondos entre distintos países sin necesidad de que el dinero cruce físicamente las fronteras. Aunque la hawala constituye un mecanismo legal y ampliamente utilizado por numerosas comunidades para el envío de remesas, su reducido nivel de documentación y la confianza personal sobre la que se sustenta también la convierten en un instrumento vulnerable para ocultar beneficios procedentes de actividades delictivas, entre ellas el tráfico ilícito de migrantes.⁹⁴

La UNODC advierte de que las organizaciones criminales emplean diferentes mecanismos para dificultar el seguimiento del dinero obtenido mediante el tráfico ilícito de migrantes. Además del uso de sistemas informales de transferencia, recurren al fraccionamiento de pagos, la utilización de intermediarios financieros y el movimiento de fondos entre distintos países antes de repartir los beneficios entre los miembros de la organización. Estas prácticas incrementan la dificultad de las investigaciones patrimoniales y favorecen la continuidad de la actividad delictiva.⁹⁵

Desde una perspectiva policial, INTERPOL considera que el seguimiento de los flujos financieros constituye una de las herramientas más eficaces para desarticular las organizaciones dedicadas al tráfico ilícito de migrantes. A diferencia de las investigaciones centradas exclusivamente en la detención de transportistas o facilitadores, el análisis de las transacciones económicas permite identificar a los verdaderos responsables de la organización, reconstruir la estructura de la red y localizar a los beneficiarios finales de los ingresos obtenidos mediante esta actividad criminal.⁹⁶ La dimensión económica del tráfico ilícito de migrantes demuestra que estas organizaciones funcionan siguiendo una lógica empresarial. La existencia de personas especializadas en la administración de pagos, el reparto de beneficios y la ocultación de los flujos financieros refleja un elevado grado de profesionalización y explica por qué la investigación patrimonial se ha convertido en una de las principales estrategias internacionales para combatir este fenómeno y debilitar la capacidad operativa de las redes criminales (UNODC, 2018; FATF, 2022).

⁹³ (UNODC, 2023).

⁹⁴ (FATF, 2022).

⁹⁵ (UNODC, 2018).

⁹⁶ (INTERPOL, 2017).

Relación entre el tráfico de migrantes y la trata de personas:

Los informes de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) indican que las redes de tráfico ilícito de migrantes mantienen vínculos con otras formas de delincuencia organizada, como la trata de personas, la extorsión, el secuestro, el trabajo forzoso y la explotación de migrantes, especialmente en contextos de conflicto y ausencia de control estatal.

El tráfico ilícito de migrantes y la trata de personas son delitos jurídicamente distintos, aunque en determinadas circunstancias pueden estar estrechamente relacionados. Una persona que inicialmente consiente su traslado irregular puede convertirse posteriormente en víctima de trata cuando la organización criminal recurre a la coacción, el engaño, la violencia o el abuso de una situación de vulnerabilidad con fines de explotación. Un migrante también puede contraer una deuda con los traficantes que no puede pagar y esta puede conllevar a que la persona sea víctima de trata de blancas. La situación de extrema vulnerabilidad en la que se encuentran muchas personas migrantes durante el trayecto migratorio también puede favorecer su captación por organizaciones criminales dedicadas a la trata de personas. Entre las distintas modalidades de explotación reconocidas por el Derecho internacional se encuentra la extracción de órganos, si bien esta constituye una forma menos frecuente que la explotación laboral o sexual. En consecuencia, puede producirse una evolución desde el tráfico ilícito de migrantes hacia la trata de personas y, en algunos casos, culminar en la trata con fines de extracción de órganos.⁹⁷



Fuente: (Imagen creada con IA)

⁹⁷ (Protocolos de Palermo, 2000), (UNODC, 2024)

3. ETAPAS DEL RECORRIDO MIGRATORIO

El trayecto migratorio desde África hacia Europa no es un viaje único y directo, sino un recorrido largo, fragmentado y profundamente peligroso. Para muchas personas, llegar a Europa implica atravesar varias etapas, cada una con riesgos específicos y con distintos actores implicados en el proceso. Lejos de ser un simple desplazamiento geográfico, este recorrido suele convertirse en una experiencia marcada por la incertidumbre, la violencia y la dependencia de redes criminales.

El cruce del Sáhara

Para muchas personas procedentes del África subsahariana, el primer gran obstáculo es atravesar el Desierto del Sáhara, una de las zonas más hostiles del planeta. Este trayecto suele realizarse en camionetas o vehículos precarios, frecuentemente sobrecargados y sin garantías mínimas de seguridad.

El desierto representa mucho más que una dificultad geográfica. Las temperaturas extremas, la escasez de agua, la falta de asistencia y el aislamiento convierten esta etapa en una experiencia de altísimo riesgo. Muchas personas son abandonadas si enferman o si no pueden continuar el trayecto, mientras que otras sufren robos, violencia o extorsión durante el recorrido.

A diferencia de los naufragios en el mar, muchas muertes en el Sáhara no quedan registradas ni documentadas oficialmente. Por esta razón, numerosos investigadores y organizaciones humanitarias han descrito el desierto como una “fosa común invisible”, donde miles de personas desaparecen sin dejar rastro.

Los países de tránsito: entre la espera y la explotación

Tras atravesar el desierto, muchos migrantes llegan a países de tránsito como Libia o Marruecos, donde el viaje no necesariamente se acerca al final, sino que puede entrar en una fase de espera, vulnerabilidad y violencia prolongada.

En el caso de Libia, la situación es especialmente grave. La fragmentación política, la presencia de milicias armadas y la falta de control estatal han convertido el país en uno de los lugares más peligrosos para los migrantes. Muchas personas son retenidas en centros clandestinos, sufren secuestros, extorsiones o trabajos forzados, y en algunos casos sus familias reciben llamadas en las que se les exige dinero bajo amenazas o violencia.

En Marruecos, aunque el contexto es distinto, también existe una realidad marcada por la precariedad. Muchas personas pasan meses o incluso años esperando una oportunidad para cruzar hacia España. Durante ese tiempo suelen vivir en condiciones muy difíciles, en campamentos improvisados o en situaciones de gran vulnerabilidad social, dependiendo de redes informales y expuestas a abusos.

Los países de tránsito muestran que el viaje migratorio no es un desplazamiento lineal, sino un proceso en el que muchas personas quedan atrapadas durante largos periodos en contextos de incertidumbre y riesgo.

El cruce marítimo hacia Europa

La última etapa del trayecto suele ser también una de las más visibles internacionalmente: el cruce marítimo hacia Europa. Sin embargo, aunque esta fase es la que más atención mediática recibe, no siempre se comprende toda su complejidad.

Las rutas marítimas pueden variar según el punto de salida y el destino, pero en todas ellas existe un elemento común: el uso de embarcaciones precarias, muchas veces sobrecargadas y sin condiciones mínimas de seguridad. Los migrantes se embarcan sabiendo que el riesgo es extremo, pero también conscientes de que para muchos no existe otra alternativa.

El mar se convierte entonces en una frontera física y simbólica. Naufragios, pérdida de rumbo, falta de combustible, condiciones meteorológicas adversas o abandono en alta mar forman parte de una realidad recurrente. En muchos casos, quienes parten no saben siquiera nadar o no disponen de chalecos salvavidas.

El Mediterráneo y la ruta atlántica hacia Canarias se han convertido así en escenarios de una crisis humanitaria persistente, donde miles de personas han perdido la vida intentando completar la última etapa de un viaje que ya estaba marcado por el sufrimiento desde mucho antes.

Las principales rutas migratorias entre África y Europa

La migración irregular desde África hacia Europa no sigue un único itinerario. A lo largo de los años se han consolidado distintas rutas migratorias que cambian según la situación política, el refuerzo fronterizo y la actuación de las redes de tráfico. Estas rutas no son estáticas, sino que se transforman constantemente en función de los controles establecidos por los países europeos y de las condiciones en los países de tránsito. Esto significa que cuando una ruta se vuelve más difícil o más vigilada, las redes criminales suelen desviar el flujo hacia otras zonas, muchas veces aún más peligrosas.

Una de las rutas más importantes es la ruta del Mediterráneo central, considerada durante años una de las más utilizadas y también una de las más mortales. En esta ruta, muchas personas procedentes del África subsahariana atraviesan primero el desierto hasta llegar a Libia o, en menor medida, Túnez, desde donde intentan cruzar el mar hacia Italia, especialmente hacia la isla de Lampedusa. Esta ruta ha sido especialmente peligrosa debido al uso de embarcaciones precarias, a la violencia sufrida en Libia y a la gran distancia marítima que separa las costas africanas del sur de Europa.

Otra ruta clave es la ruta del Mediterráneo occidental, que conecta principalmente Marruecos y Argelia con España. En este caso, los migrantes pueden intentar cruzar el estrecho de Gibraltar en pequeñas embarcaciones, llegar a la costa andaluza o intentar acceder a los enclaves españoles de Ceuta y Melilla. Esta ruta suele ser algo más corta que la del Mediterráneo central, pero sigue siendo extremadamente peligrosa debido a las corrientes marítimas, los controles fronterizos y la actuación de las redes de tráfico.

En los últimos años ha cobrado especial importancia la ruta atlántica hacia Canarias, una de las más largas y arriesgadas de todas. Muchas embarcaciones parten desde las costas de Marruecos, el Sáhara Occidental, Mauritania o Senegal con destino a las Islas Canarias. A diferencia de otras rutas, esta travesía puede durar varios días o incluso semanas en mar abierto, con enormes riesgos de deshidratación, naufragio o pérdida de rumbo. La peligrosidad de esta ruta ha aumentado precisamente porque muchas personas la utilizan cuando otras vías están más controladas.

También existe la llamada ruta oriental, utilizada por personas que llegan desde el Cuerno de África o desde Oriente Medio y que conecta con Turquía y Grecia, aunque esta ruta tiene una menor relación directa con la migración procedente del África occidental.

Lo más importante es entender que estas rutas no funcionan de manera independiente, sino como parte de un sistema dinámico que cambia constantemente. Las redes de tráfico analizan qué pasos están más controlados, qué fronteras son más vulnerables y qué rutas ofrecen mayores posibilidades de éxito. Como consecuencia, el cierre o refuerzo de una ruta no suele detener completamente la migración, sino que a menudo desplaza el flujo hacia itinerarios alternativos, muchas veces más largos, más caros y más peligrosos.

De esta manera, las rutas migratorias no son solo caminos geográficos, sino también espacios donde se cruzan factores políticos, económicos y humanitarios, y donde miles de personas arriesgan su vida intentando alcanzar Europa.

4. RIESGOS Y CONSECUENCIAS

El tráfico ilícito de migrantes no solo implica un desplazamiento irregular de personas de un continente a otro. Para quienes emprenden estas rutas, el viaje suele estar marcado por riesgos constantes y por consecuencias que pueden afectar a su vida mucho más allá del momento del cruce. El daño no se limita al trayecto físico, sino que puede dejar secuelas profundas en el cuerpo, en la salud mental y en la situación social y económica de las personas migrantes.

En muchos casos, incluso quienes consiguen llegar a Europa arrastran consecuencias derivadas de un proceso extremadamente traumático.

Consecuencias físicas y riesgo de muerte

La primera consecuencia evidente del tráfico de migrantes es el enorme riesgo físico al que se exponen quienes participan en estas rutas. El cruce del desierto, la violencia en los países de tránsito y las travesías marítimas en embarcaciones precarias convierten el viaje en una experiencia en la que la posibilidad de sufrir lesiones graves o morir está siempre presente.

Muchas personas padecen deshidratación, agotamiento extremo, enfermedades no tratadas, lesiones derivadas de la violencia o secuelas físicas producidas por largos periodos en condiciones inhumanas. En algunos casos, el sufrimiento no termina con el rescate o con la llegada a destino, ya que las heridas o las consecuencias médicas pueden prolongarse durante años.

La muerte es, sin duda, una de las realidades más dramáticas asociadas a estas rutas. Miles de personas desaparecen en el desierto o en el mar sin que sus familias lleguen a saber qué ocurrió. Esta desaparición silenciosa convierte la migración irregular no solo en una cuestión política o fronteriza, sino también en una tragedia humanitaria de enormes dimensiones.

Consecuencias psicológicas

Más allá de los daños físicos, el impacto psicológico del trayecto suele ser profundo y duradero. El miedo constante, la exposición a la violencia, la pérdida de compañeros de viaje o la experiencia de sentirse completamente vulnerable dejan secuelas emocionales difíciles de superar.

Muchas personas desarrollan ansiedad, depresión, estrés postraumático o miedo persistente incluso después de llegar a Europa. En algunos casos, el trauma no proviene de un único episodio, sino de la acumulación de experiencias extremas durante meses o años de trayecto.

El viaje migratorio no es simplemente un desplazamiento geográfico, sino una experiencia que puede alterar profundamente la estabilidad emocional y psicológica de quienes la viven. Esta dimensión suele recibir menos atención pública, pero constituye una de las consecuencias más graves y menos visibles del fenómeno.

Consecuencias sociales y económicas

Llegar a Europa no siempre significa que el sufrimiento termine. Muchas personas llegan profundamente endeudadas, sin redes de apoyo, en situación administrativa irregular y con una gran vulnerabilidad económica y social.

El dinero invertido en el viaje puede haber supuesto el endeudamiento de toda una familia, generando una enorme presión para encontrar trabajo rápidamente y enviar dinero al país de origen. Esta situación puede favorecer nuevas formas de explotación laboral o dependencia de redes clandestinas.

Además, la irregularidad administrativa puede dificultar el acceso a vivienda, empleo estable, asistencia sanitaria o integración social. De este modo, el tráfico de migrantes no sólo pone en riesgo la vida durante el trayecto, sino que puede generar consecuencias duraderas que condicionan la vida de las personas incluso después de haber llegado a su destino.

CASO DOCUMENTADO: ENTREVISTA A MIGRANTE

- ¿Podrías presentarte brevemente? (Edad, país de origen y año en el que llegaste a España).

Boubacar, de Senegal. Tengo 28 años, llevo dos años en España

- ¿Cuáles fueron las principales razones que te llevaron a abandonar tu país?

Yo creo que fue el destino. Terminé de estudiar y tomé la decisión de irme del país. Quería un futuro mejor.

- ¿Cómo conociste la posibilidad de viajar hasta Europa y quién te puso en contacto con las personas que organizaron el viaje?

Nadie me buscó ni me contactó para ofrecermelo el viaje, yo mismo fui quien me moví y busqué a gente que me llevara a Europa.

- ¿Tuviste que pagar por el viaje? ¿Cuánto?

No podría decir exactamente cuánto dinero fue, pero es mucho. Piden dinero por todo: policías, criminales... hay mucha extorsión. Hay mucho negocio. Cada persona tiene su negocio. Hay gente mala que se aprovecha de la situación. Durante el recorrido, tuve que quedarme 5 meses en Algeria trabajando para poder reunir dinero y para pagar y seguir el viaje.

- ¿Cuál fue el recorrido hasta llegar a Europa? De dónde saliste, por qué países pasaste y dónde llegaste?

Salí de Senegal hacia Mali en coche. De Mali, seguimos en coche hasta Argelia. Una vez en Argelia tuvimos que caminar días por el desierto, hasta que llegamos a Orán. Cruzamos la frontera hacia Marruecos caminando. Finalmente, en Marruecos nos montamos en una patera hacia las Islas Canarias.

- ¿Cuánto tiempo fue el viaje desde que saliste de tu casa hasta llegar a Europa?

Desde que salí de Senegal hasta llegar a España, pasó un año y medio.

- ¿Por qué tanto tiempo?

De Senegal a Mali y de Mali a Argelia fue rápido. Pasé 5 meses en Argelia trabajando. Después estuve un año en Marruecos. Pasaron muchas cosas ahí. La primera vez que nos montamos al barco rumbo a las Canarias, nos encontró la policía Marroquí y nos llevaron detenidos. En otra ocasión, la policía nos trasladó desde la ciudad donde estábamos hasta un pueblo en mitad de la nada. No había transporte ni nada para volver a ciudad, fue complicado.

- ¿Cuál fue el peor momento del viaje? ¿Tuviste miedo durante el viaje? ¿Por qué?

En algunos momentos sí. El peor momento fue el viaje en barco. Salimos un jueves y se suponía que llegábamos al día siguiente, pero el conductor se perdió. No funcionaba su GPS y él tampoco no sabía bien el camino. Nos quedamos sin comida y sin agua porque solo habíamos llevado para un día. La gente empezó a perder la cabeza. Yo pasé miedo pero yo soy musulmán, yo rezaba y pensaba, si he llegado hasta aquí Dios no me va a dejar morir ahora.

- ¿Cómo conseguisteis llegar a tierra?

Pasamos tres días perdidos sin comida y sin gasolina. El barco se empezó a llenar de agua y ya no podíamos sacarla. La gente estaba desesperada. En un momento miré hacia arriba y pasaba un helicóptero que nos vió. Supongo que ellos avisaron y después vinieron a buscarnos en barco. Cuando nos vieron, nos dijeron que si hubieran tardado un poco más, el barco se hundía.

- ¿Viste o sufriste violencia, amenazas o malos tratos durante el viaje?

Si. Muchas veces. En Mali, íbamos en coche y nos pararon unos bandidos. A mí me pusieron una pistola en la cabeza y me dijeron que les diera dinero. Yo les dije que no tenía. Un chico me registró y sacó de mi bolsillo un misbaha. Se dió cuenta de que era musulmán y le dijo a los demás que no me hicieran nada. Pero había gente que si le pegaron.

En Marruecos me intentaron cortar con un machete. Puse el brazo para que no me diera en la cabeza y tengo la marca hasta hoy. Tuve que ir al hospital. Yo no conocía a la persona, pero creo que le dio rabia que nosotros estuviéramos allí en su ciudad, Rabat. Ya me habían advertido de que allí no seríamos bienvenidos.

Yo no lo vi, pero sé que hay gente que han dejado tirado en el desierto.

También al llegar a Algeria, justo en la frontera con Mali. Nos llevaron a una casa de seguridad y nos encerraron allí. Era como un secuestro, porque nos hacían llamar a familiares o amigos para pedir un rescate.

- ¿Y si no pagabas?

Pues si no pagabas te quedabas allí hasta que alguien pagara. Llamaban a tus familiares mientras te agredían para que lo escucharan desde el teléfono. Yo personalmente no pagué porque conseguí escapar con otro chico.

En Senegal hay una ruta en patera directamente hasta Canarias. Qué diferencia hay entre la que tomaste tú y esta?

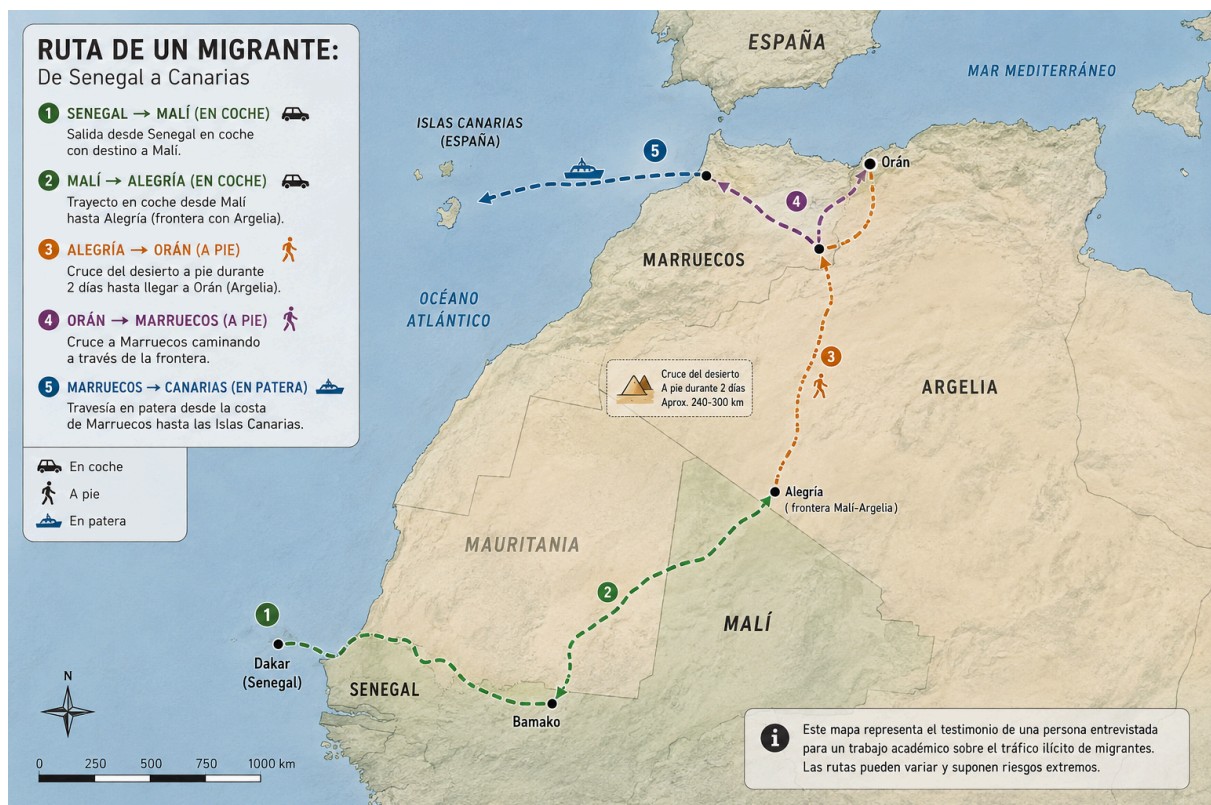
Yo no quería pasar tantos días en el mar. La gente suele coger la ruta marítima porque piensan que es más fácil porque no pasas por todos estos países y no tienes que lidiar con tantos problemas ni por tanta seguridad. Pero el viaje es largo y en el mar también pueden haber problemas.

A parte de esta experiencia con la extorsión, has tenido alguna más?

Si muchas. Yo creo que hay gente mala que nos acompañaba y ellos llamaban a los bandidos para decirles dónde estábamos para que nos robaran. No se si a ellos les pagaban algo por eso. Supongo que si, todo es un negocio.

- Finalmente, ¿cómo te trataron en España?

Bien. La verdad cuando sales de ese barco y te reciben con agua y comida para que te recuperes después de haber estado perdido en el mar durante días te sientes bienvenido. Me estoy integrando bien también. He aprendido el idioma. Tuve que vivir en la calle durante un tiempo pero hice un curso de auxiliar de enfermería y ahora que tengo los papeles ya estoy trabajando. Ahora también tengo la libertad de poder ir a mi país cuando quiera y volver aquí.



Ruta de Boubacar.

EPÍLOGO

Tras analizar el funcionamiento del tráfico ilícito de migrantes, resulta evidente que este fenómeno no puede entenderse únicamente como la actuación de organizaciones criminales. Se trata de un problema complejo que se alimenta de múltiples factores: la pobreza, los conflictos armados, la ausencia de vías legales de migración, la corrupción y la debilidad institucional en distintos países de origen, tránsito y destino.

Las redes de tráfico difícilmente podrían mantener una actividad tan extensa y rentable sin aprovechar espacios donde el control del Estado es insuficiente o donde determinados funcionarios corruptos facilitan, de forma directa o indirecta, la continuidad del negocio. Aunque la inmensa mayoría de las autoridades cumplen con su labor, los casos de corrupción documentados demuestran que basta la implicación de algunos actores para favorecer el funcionamiento de estas redes.

Asimismo, la gestión de la migración ha generado un intenso debate sobre el papel de las organizaciones internacionales y de algunas entidades que reciben financiación para desarrollar programas de asistencia, acogida o cooperación. La gran mayoría desempeña una labor humanitaria imprescindible y salva miles de vidas cada año. Sin embargo, como ocurre con cualquier sistema que moviliza importantes recursos públicos y privados, resulta esencial exigir transparencia, mecanismos de control y rendición de cuentas para garantizar que dichos recursos se destinan realmente a la protección de las personas migrantes y no generan incentivos perversos o situaciones de dependencia.

El testimonio presentado en este trabajo pone de manifiesto que detrás de cada cifra existe una persona que ha sufrido violencia, extorsiones, abusos y un recorrido marcado por la incertidumbre. Comprender estas historias permite entender que el tráfico ilícito de migrantes no es únicamente un problema de fronteras, sino un desafío que afecta a los derechos humanos, a la seguridad y a la cooperación internacional.

Combatir este fenómeno exige perseguir a las organizaciones criminales, reforzar la cooperación entre Estados, prevenir la corrupción, proteger a las víctimas y ampliar las oportunidades de migración regular y segura. Solo mediante un enfoque integral será posible reducir el poder económico de las redes criminales y evitar que miles de personas continúen arriesgando su vida en busca de un futuro mejor.

CONCLUSIONES

El presente trabajo ha permitido comprobar que la migración africana hacia Europa constituye un fenómeno complejo y multidimensional, resultado de la interacción de factores económicos, políticos, sociales, demográficos y medioambientales. La pobreza, los conflictos armados, la inestabilidad política, el desempleo, los efectos del cambio climático y la falta de oportunidades continúan impulsando a miles de personas a abandonar sus países de origen en busca de una vida más segura y digna.

A lo largo de la investigación también se ha evidenciado que el tráfico ilícito de migrantes representa una de las principales consecuencias de la ausencia de vías legales, seguras y accesibles para migrar. Las organizaciones criminales aprovechan la vulnerabilidad de las personas migrantes para obtener importantes beneficios económicos, adaptándose continuamente a los cambios en las políticas migratorias y en los controles fronterizos. De este modo, la migración deja de ser únicamente un desplazamiento geográfico para convertirse, en muchos casos, en un recorrido marcado por la violencia, la explotación y la vulneración de los derechos humanos.

Asimismo, el análisis de las principales rutas y de los países de origen demuestra que no existe una única causa que explique la migración africana hacia Europa. Cada contexto nacional presenta características propias, aunque todos comparten elementos comunes relacionados con la desigualdad, la falta de perspectivas de futuro y la inestabilidad. Esto confirma que las respuestas basadas exclusivamente en el control de fronteras resultan insuficientes para abordar un fenómeno de esta magnitud.

Por otra parte, el estudio ha permitido comprender la diferencia entre la migración irregular y el tráfico ilícito de migrantes, dos conceptos que con frecuencia se confunden en el debate público. Mientras que migrar constituye un derecho humano, el tráfico ilícito es una actividad criminal organizada que se beneficia de la necesidad de quienes desean emigrar. Esta distinción resulta esencial para evitar la criminalización de las personas migrantes y centrar la atención en quienes obtienen beneficios mediante su explotación.

Finalmente, puede concluirse que la lucha contra el tráfico ilícito de migrantes requiere una actuación coordinada entre los países de origen, tránsito y destino. Además del fortalecimiento de la cooperación internacional para perseguir a las organizaciones criminales, resulta imprescindible promover políticas que favorezcan el desarrollo económico, la estabilidad política, el respeto de los derechos humanos y la creación de vías de migración regular y segura. Solo mediante un enfoque integral será posible reducir el poder de las redes criminales y ofrecer alternativas reales a quienes se ven obligados a abandonar sus hogares.

En definitiva, este trabajo pone de manifiesto que detrás de cada cifra existen personas con historias, expectativas y proyectos de vida. Comprender las causas de la migración y el funcionamiento del tráfico ilícito de migrantes no solo contribuye a un mayor conocimiento del fenómeno, sino que también invita a reflexionar sobre la responsabilidad compartida de la comunidad internacional para proteger la dignidad y los derechos de todas las personas migrantes.